

BPIPLAS

HABER

"Her fabrika bir kaledir"

Yıl: 19 Sayı: 57 | Ocak - Şubat - Mart 2020

UÇ AYDA BİR YAYIMLANIR. ÜCRETSİZ BÜLTENİR



P L A S T İ K
TEKNOLOJİLERİ VE SANATI

★ Since 1987 ★



04

Yerli otomobil tanıtıldı
TOGG



08

Dünya devinden Türkiye'ye büyük yatırım
WABCO



11

WCM-QC Pillar
Quality Control



16

Türk Kartalı yuvaya döndü
AQUILA

Yerli otomobil tanıtıldı	4
Dünya devi WABCO'dan Türkiye'ye büyük yatırım	8
WCM-QC Pillar (Quality Control)	10
PVD	12
Çevre Denetim	14
Ukrayna PV Projeleri	15
Türk Kartalı AQUILA yuvaya döndü	16
Türk Kartalı'na bir ödül daha	18
Berrak Turşuları sponsorluğunda Bursa 3.'lüğü	19
RCS RÖZMAŞ	20
Eskidikçe değerlendirilen klasikler	22
Bursa Galatasaraylılar Derneği buluştu	26
Bir Tayyarecinin Anıları "Kemalettin Sami Paşa"	34
Koronavirüs Nedir?	42



26

Mekteb-i Sultanî'den günümüze
Bursa Galatasaraylılar Derneği buluştu

Yayın Kurulu Lideri: Levent CEYLAN

Editör: B.E.R.K. A.Ş. - Line TV / Erdiñ KARAKAŞ

Üyeler: Aysel BAŞAK, Emine UZUNKÖPRÜ, Başak DÖNMEZER, Şerife CEYLAN, Yasemin CEYLAN

Grafik Tasarım: B.E.R.K. A.Ş. - Line TV / Erdal CAN

Baskı: REKLAMLAND

Sektör Tanıtım İletişim Danışmanlık Organizasyon ve Paz. Ltd. Şti.
www.reklamland.com



BPLAS haber, Gökçen Grup içinde, faaliyetlerinin çalışanları arasında paylaşımı ve gelişimi amacıyla hazırlanmış bir bültenidir.

Bu dergideki yazı ve resimler kaynak belirtmek suretiyle kullanılabilir.

Jeopolitik kavramının yerini artık Jeoteknoloji aldı. Yeni dünya düzeninde teknolojiyi içselleştirenler kazanacak!

34 Yaşında genç, dinamik, yenilikçi, teknolojik ama nesiller boyu gelen 163 yıllık tecrübeye sahibiz.

Bugün gelinen noktada başta ABD ve Avrupa ülkeleri olmak üzere dünya yeni bir çıkış yolu arıyor. Gerçek ve suni krizler, savaşlar, salgınlar, yer değiştiren milyonlar, yaşlanan nüfuslar, enerji kaynakları, yenilenebilir enerji, yapay zekâ, robotlar, uzay yolculuğu, yüksek teknoloji, milyonlarca obez ve milyarlarca aç insan aynı dünyada yaşıyor.

Yani özetle dünya adeta, gönüllü şekilde ama adı, coğrafyası, şekli belli olmayan bir üçüncü dünya savaşı içinde...

Bu savaşın adı kaos...

Bir yanda baş döndürücü bir hızla geleceğe dönüş yaşanırken, diğer yandan 100 yıl öncesini hatırlatırcasına bir geriye gidiş iç içe geçmiş durumda.

İşte ilginç gelişmeler karşısında bugünü yakalayan, yarını planlayan eğitimli, nitelikli insan, yenilikçi ve üretken ülkeler ayakta kalacaklar.

Yeni bir dünya düzeni yükselmekte ve Türkiye yeni dünya düzeninin kurucu aktörlerinden olmak istiyorsa; bugünden daha çok çalışmak, daha fazla yenilik ve teknoloji üretmek zorunda. Yapılan araştırmalar açıkça ve net şekilde, yeni dünya düzeninde içinde bulunduğumuz çağda çok fazla önem arz edilen Jeo-

politik kavramının yerini artık Jeoteknoloji alacak. Yani teknoloji ile başlayan tarım, tıp, enerji, yapay zekâ, sanayi, havacılık, eğitim aklınıza ne gelirse insanlığın kaderini, dolayısıyla ülkelerin geleceğini şekillendirecek.

İnsanlığın, ülkelerin önünde 2 seçenek var. Ya kaos içinde boğuşacak, kan kaybedecek. Ya da yeni düzende bu teknolojileri

içselleştirmiş toplumlar gücü ellerinde tutuyor olacak.

Genç ve dinamik nüfusumuz, binlerce yıllık devlet ve toplum geleneğine sahip Türkiye, bu potansiyele fazlasıyla sahip.

Yeterki kendimize güvenelim, yeterki yüzümüzü, yönümüzü, enerjimizi dışa çevirelim.

30. yılımızda yazımda şunları ifade etmiştim:

“BPLAS, geçmişi 150 yıl öncesine dayanan sanayi maratoncusu bir ailenin en son bayrak koşucusudur. BPLAS, 150 yıllık sanayi ve üretim geleneğinin bugün teknolojik yüzü, geleceğinin temsilcisidir. BPLAS, Osmanlıdan Cumhuriyete, mekanikten teknolojiye, kozadan ipeğe, kumaştan plastiğe, otomobilden uçağa uzanan üretim yolculuğunda önemli bir sorumluluğun adıdır. BPLAS, kendi varlığını ülkesinin varlığından ayrı düşünemeyen, ülkesi için emek veren, alın teri döken, Atatürk ve Cumhuriyetin izinde giden bir anlayıştır.”

Evet, 34. Kuruluş yıl dönümünde gururla yine yeniden; Biz Hedeflerimizden ne de ülkemize olan güven ve sevgimizden milim şaşmadık. Ve bu güzel ülke için üretmeye, çalışmaya gururla devam edeceğiz. Saygı ve sevgilerimle...



M. CELAL GÖKÇEN
BPLAS A.Ş. Yönetim Kurulu Başkanı

Yerli otomobil tanıtıldı



Türkiye'nin ilk yerli otomobil girişimi Devrim'in ardından, fikri mülkiyet haklarına sahip bir otomotiv markası yaratma hedefiyle Anadolu Grubu, BMC, Kök Grubu, Turkcell, Zorlu Grubu ve Türkiye Odalar ve Borsalar Birliği (TOBB) işbirliğiyle kurulan Türkiye'nin Otomobili Girişim Grubu (TOGG) tarafınca geliştirilen yerli otomobilin tanıtımı bugün Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan ve Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank'ın katılımlarıyla Gebze'de düzenlenen törenle gerçekleşti.

Yerli otomobilin SUV ve sedan modelleri bir arada gösterildi. Yerli otomobil, yollara çıkacağı 2022 yılına kadar TOGG'un öncülüğünde yayılımını sağlayacak geniş kapsamlı

şarj altyapısı sayesinde evlerde, ofislerde ve yol üzerindeki istasyonlarda şarj edilebilecek. Bağlantılı ve akıllı bir otomobil olmanın sunacağı teknolojik imkanlar ile kullanıcılar otomobillerinin şarjını kolaylıkla planlayıp yönetebilecek. Türkiye'nin yerli elektrikli otomobili 200 beygir güç ile 7,6 saniye, 400 beygir güç ile de 4,8 saniye altında 0-100 km/s hızlanabilecek.

15 yılda en az 22 milyar TL yatırım

Törenin açılış konuşmasını gerçekleştiren TOGG CEO'su Gürcan Karakaş, konuşmasında yerli otomobil projesine dair detaylar paylaştı. Karakaş'ın ardından kürsüye çıkan TOBB ve TOGG Yönetim Kurulu Baş-

kanı Rifat Hisarcıklıoğlu, yerli otomobilin sadece Türkiye'de üretilmeyeceğini, markası ve patentinin Türkiye'ye ait olacağını söyledi. "Lisans almaya çağız, lisans satacağız. Montaj yapmayacağız, montaj yaptıracağız" diyen Hisarcıklıoğlu, 15 yılda en az 22 milyar TL yatırım yapılacağı bilgisini paylaştı.

Konuşmasını TOGG paydaşlarını sahneye davet ederek sonlandıran Hisarcıklıoğlu'nun ardından kürsüye Sanayi ve Teknoloji





Bakanı Mustafa Varank çıktı. Yerli otomobil projesinin bir araba üretme projesi olmaktan ziyade Türkiye'nin yeni fırsatları yakalama hamlesi olduğunu söyleyen Varank, geliştirilecek araçlara uygun şarj altyapısının kurulması ve hukuki düzenlemelerin tasarlanması için ilgili bakanlıklarla çalışmaların başlatıldığı bilgisini paylaştı.

Türkiye tüm dünyayla rekabet edecek bir markaya sahip olacak

Kürsüyü Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank'tan devralan Cumhurbaşkanı Recep Tayyip Erdoğan, Türkiye'nin yerli otomobil üretme girişimlerinin uzun süre başarısızlıkla

sonuçlandığını, TOGG'un bu hayalin gerçek olması için elini taşın altına koyduğunu söyledi. Konuşmasında TOGG'a ve projede emeği geçen herkese teşekkürlerini sunan Erdoğan, projede yer alan mühendislerin çoğunun proje için yurtdışından dönen mühendislerden oluştuğunu vurguladı.

Türkiye'nin yeni teknolojilerin yalnızca pazarı olmayacağını, bunları üretip pazarlayan bir ülke haline geleceğini söyleyen Erdoğan, açılışı gerçekleşen Bi-

lişim Vadisi'nin de önemini vurguladı. Erdoğan, yerli otomobil ile birlikte Türkiye'nin tüm dünyayla rekabet edecek bir markaya sahip olacağını söyledi.

Yerli otomobil üretiminin Gemlik'te Türk Silahlı Kuvvetlerine ait arazinin 1 milyon metrekarelik alanına kurulacak fabrikada gerçekleşeceğini söyleyen Erdoğan, sıfır emisyonla çalışacak yerli otomobilin Avrupa'da doğuştan elektrikli ilk ve tek SUV modeli olacağını belirtti. Erdoğan, 2022 yılında





satışa çıkacak yerli otomobilin ön satış sürecinin hayata geçirilebileceğini söyleyerek, yerli otomobilin ilk ön siparişini de kendi adına kürsüden verdi.

Simülatörle deneme şansı buldular

Türkiye'nin ilk yerli otomobili Devrim'in yanı sıra Türkiye'nin Otomobili'ne ait modüler ve elektrik güç ünitesi de tören alanında sergilendi. Katılımcılara otomobilin bazı özellikleri hakkında bilgi verilirken, fuaye ala-

nında otomobile ait simülatörle sürüş deneyimi şansı da verildi.

300+ ve 500+ kilometre menzil opsiyonları mevcut

Segmentinin en uzun aks mesafesine sahip otomobilin teknik özelliklerine ilişkin bilgiler de ilk kez paylaşıldı.

Buna göre, Türkiye'nin Otomobili, 30 dakikanın altında hızlı şarj ile yüzde 80 doluluğa ulaşacak. Doğuştan elektrikli mo-

düler platform ile 300+ ve 500+ kilometre menzil opsiyonlarına sahip olacak otomobil, merkeze sürekli bağlı olacak ve güncellemeleri uzaktan 4G/5G bağlantısıyla alabilecek.

Gelişmiş batarya yönetim ve aktif termal yönetim sistemlerinin sağladığı uzun ömürlü batarya paketine sahip olan otomobil, 200 beygir güç ile 7,6 saniye, 400 beygir güç ile de 4,8 saniye altında 0-100 km/s hızlanabilecek. Euro NCAP 5 yıldız seviyesine uyumlu, platforma entegre edilmiş batarya ile yüksek çarpışma dayanımı ve yüzde 30 daha fazla burulma direncine sahip olacak. Araç menziline yüzde 20'ye kadar katkı sağlayan geri kazanımlı frenleme de otomobilin önemli özelliklerinden biri olarak öne çıkıyor.

Evlerde, ofislerde ve yol üzerindeki istasyonlarda şarj edilebilecek

Düşük toplam sahip olma maliyeti; sessiz, keyifli ve sıfır emis-



yonla temiz bir sürüş, elektrikli otomobillerin içten yanmalı otomobillere göre sağladığı en temel avantajlar olarak öne çıkıyor.

Türkiye'nin Otomobili, yollara çıkacağı 2022 yılına kadar TOGG'un öncülüğünde yayılımını sağlayacak geniş kapsamlı şarj altyapısı sayesinde evlerde, ofislerde ve yol üzerindeki istasyonlarda şarj edilebilecek. Bağlantılı ve akıllı bir otomobil olmanın sunacağı teknolojik imkanlar ile kullanıcılar otomobillerinin şarjını kolaylıkla planlayıp yönetebilecek.



Dünya devi WABCO'dan Türkiye'ye büyük yatırım



İntermobil'in Türkiye'de 38 yıldır tek temsilcisi olduğu, merkezi İsviçre'de olan ve 150 yılı aşkın süredir fren, otomasyon sistemi ve güvenlik teknolojilerini dünyanın önde gelen otomobil ve ticari araç üreticilerine sunan WABCO, Türkiye'deki ilk fabrikasının temelini attı.

Sakarya'da 20 milyon Dolarlık yatırımla hayata geçecek ve ilk etapta 300 kişiye istihdam sağlayacak fabrikanın ikinci aşaması tamamlandığında ise 600 kişiye iş olanağı yaratılmış olacak. WABCO Fabrikası'nın temel atma töreni, T.C Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi Başkanı Arda Ermut, WABCO Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Jacques Esculier, WABCO Türkiye Genel Müdürü Kâzım Eryılmaz, WABCO

Türkiye temsilcisi İntermobil Yönetim Kurulu Başkanı Nadine Perahya katılımıyla gerçekleşti.

Otomobil ve ticari araçların güvenliğini, verimliliğini ve bağlanabilirliğini artıran, fren kontrol sistemleri ve diğer ileri teknolojileri geliştiren WABCO, Türkiye'deki ilk üretim tesisinin temellerini Sakarya'da attı.

Temel atma törenine, T.C Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank, Cumhurbaşkanlığı Yatırım Ofisi Başkanı Arda Ermut, WABCO Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Jacques Esculier, WABCO Türkiye Genel Müdürü Kâzım Eryılmaz, WABCO Türkiye temsilcisi İntermobil Yönetim Kurulu Başkanı Nadine Perahya ve otomotiv sektörünün önde gelen firmaları ile sek-

tör kuruluşlarından 200'e yakın üst düzey davetli katıldı.

40 bin metrekare alanda ilk etapta 8 bin metrekare üzerine 20 milyon Dolarlık yatırımla kurulacak ve 7 ayda tamamlanacak fabrika 300 kişiye istihdam sağlayacak. İkinci etap tamamlandığında ise bu rakam 600 kişiye çıkacak. WABCO, bu fabrikada üreteceği fren körüğü, hidrolik fren, kampanalı fren, krank mili ve kompresör gibi ürünleri iç pazara sunmanın yanı sıra üretiminin büyük bölümünü başta Avrupa ülkeleri olmak üzere tüm dünyada çalıştığı otomobil ve ticari araç üreticilerine ihraç ederek, Türkiye ekonomisine büyük katkı sağlayacak.

WABCO Yönetim Kurulu Başkanı ve CEO'su Jacques Esculier, törende yaptığı konuşmada,



“bir otomotiv ülkesi” olarak adlandırdığı Türkiye’nin dünyanın en güçlü 20 ekonomisi arasında yer aldığını ve büyüme potansiyelinin çok yüksek olduğunu belirtti. Ülkemize duydukları güvenin altını çizen Esculier, WABCO’nun küresel stratejisinde Türkiye’deki müşterilerinin ve tedarikçilerinin önemli bir yer tuttuğunu ifade etti.

“Türkiye’ye güveniyoruz”

Türkiye’nin özellikle altyapı ve sağladığı lojistik imkanlarıyla yatırım yapılacak en önemli ülkelerden biri olduğunu söyleyen WABCO’nun EMEA Bölgesi CEO’su Nick Rens, “Sakarya fabrikasıyla, WABCO olarak Türkiye’nin sahip olduğu üretim ve mühendislik kabiliyetlerinden de faydalanabileceğiz. Bu sayede, WABCO’nun bölgedeki rekabet gücünü daha da artıracak, müşterilerimizle çok daha yakın bir bağ kurabilecek

ve Türkiye’den Avrupa ve Orta Doğu’ya ürün akışını daha kolay sağlayabileceğiz“ dedi.

“Türkiye’nin en büyük 100 sanayi kuruluşu arasına girmeyi hedefliyoruz”

WABCO ile 1982 yılından bu yana, Türkiye’nin ticari araç endüstrisinde sağlam temellere dayanan işbirlikleri ve güçlü bir pazar faaliyeti sürdürdüklerini söyleyen WABCO Türkiye Genel Müdürü Kâzım Eryılmaz, tesisin hizmete geçmesiyle birlikte, WABCO’nun iç pazara yönelik üretiminin aşamalı olarak yerleştirileceğine dikkat çekti. Bu sayede, yüksek kaliteli ve uygun maliyetli üretimi hedeflediklerini söyleyen Eryılmaz, iç ve dış pazardaki müşterilere daha hızlı ulaşmayı hedeflediklerini aktardı. Eryılmaz, fabri-

kanın tam kapasiteyle üretime geçmesi ile Türkiye’nin ilk 100 sanayi kuruluşu arasına girmeyi hedeflediklerini belirtti.



WCM-QC Pillar (Quality Control)

QC Pillar ekibi, WCM metodolojisinin getirdiği sistematik yaklaşımlar ile firmamızın kalite problemlerine kalıcı çözümler getirmeyi ve potansiyel riskleri elimine ederek '0' hata hedefine ulaşmayı amaçlamaktadır. Bu doğrultuda vizyonumuz; kalite performansında müşteri beklentilerinin önüne geçmektir.

Kalite performans göstergelerinde Dünya klasında kalite seviyesine ulaşabilmek için iç ve dış kalite problemlerinin çözülmesinde WCM araçlarından faydalanılmaktadır. Tüm iç ve dış hatalarımızın doğru kök nedenlerini tespit ederek kalıcı önlemler ile sürekliliğini sağlamak için FI Pilları desteği ile balık kılıcı, 5N1K, 5 neden analizi vb. problem çözme teknikleri kullanılmaktadır. 4M analizleri sonucu metot, makine, malzeme ve insan hataları için getirilen yaklaşımlar ile hatasızlaştırma çalışmaları yapılmaktadır. Çalışmalar ve sonuçlar kaizen formatlarına aktararak raporlanmaktadır.

Firmamızın iç hataları; maliyet, hatanın yakalandığı nokta, hatanın yaşanma sıklığı ve hatanın ürüne ve müşteriye etkisi baz alınarak ortaya çıkan puan ile QA (Quality Assurance) matrisimizde 4M analizleri sonrasında önceliklendirilmektedir. Önceliklendirme sırası ile iç hatalarımız, firmamızın problem çözme yetkinliğine sahip çalışanlarına projelendirilerek atanmaktadır. Projelerimiz aylık QA toplantılarında belirlenerek günlük QRQC (Quick Response Quality Control) ve haftalık QA



toplantılarında takip edilmektedir. QA Matris 2018 yılı itibarı ile NOVİPQM programı ile yönetilmektedir.

Firmamızın dış hataları önceliklendirme olmaksızın QA matrisimize girmekte ve kalite mühendisleri liderliğinde yönetilmektedir.

4M - İnsan Faaliyetleri

PD Pillar ile insan hataları kök neden araştırmaları, çalışanlar ile mülakat çalışmaları ve de-

ğerlendirmeleri ve elde edilen veriler doğrultusunda kalıcı çözüm faaliyetleri gerçekleştirilmektedir. WO Pilları ile birlikte yürütülen QGate ve QA Network faaliyetleri ile insan ve metot hataları takibi ve iyileştirme çalışmaları yapılmaktadır. Fool proof ve error proof poka-yoke çalışmaları yapılarak insan hatası kaynaklı oluşabilecek hatalar elimine edilmektedir. Poka-Yoke'ler otomatik tuzak parça kontrolleri, performans izleme ekranları ve poka-yoke denetimleri ile yönetilmektedir.



4M - Metot Faaliyetleri

Tüm proseslerimiz Standart İşlem Talimatları ile yönetilerek kişiye bağımlı operasyonların en doğru metot kullanılarak gerçekleştirilmesi amaçlanmaktadır. Standart İşlem Talimatları periyodik olarak kalite gözü ile denetlenmekte ve tespit edilen uygunsuzlukların eliminasyonu sağlanmaktadır.

İç proses denetimleri ile metot, makine, malzeme, insan, yönetim, çevre ve operasyon açısından değerlendirilmekte ve tespit edilen uygunsuzlukların takipleri yapılmaktadır.

4M - Malzeme Faaliyetleri

Tüm prosesler için Proses Haritalama çalışması ile potansiyel kalite hataları tespit edilerek, hatalar oluşmadan risklerin elimine edilmesi sağlanmaktadır. Proses Haritalama çalışmasında ürünlerin tedarikçi firmalarda oluşabilecek hatalarından başlanarak müşteriye sevkine kadar gerçekleşen tüm süreçler incelenmektedir.



8 Stage aracı ile tedarikçi firmalarımız puanlanarak, risk öngörüsü olan tedarikçilerimizde Proses Haritalama eğitimi verilmekte ve tedarikçilerimizde de malzeme kaynaklı hatalar için önleyici önlemler alınmaktadır.

4M-Makine Faaliyetleri

QA matrisimizdeki makine kaynaklı ortaya çıkan kalite problemleri proje liderlerimizce kaizen metotları ile çözümlere ulaştırılmaktadır. Makine hatalarının oluşmadan önüne geçebilmek amacı ile AM (Otonom Bakım) ve PM (Profesyonel Bakım) Pillar ekipleri çalışması

ile QX-QM matris çalışmaları gerçekleştirilerek tüm makine komponentleri kontrol altına alınmaktadır.

19 madde analizlerinden faydalanılarak iç ve dış hataların kök neden bazında analizleri gerçekleştirilmektedir. 2018 ve 2019 yılında yapılan poka-yoke yatırımları ile kontrollerin insan inisiyatifinden çıkarılması sağlanarak en fazla müşteri şikayeti alınan 'İnsan Hataları' problemi minimize edilmiştir.

Bu çalışmalar neticesinde 2017/2018/2019 yılları sonuçlarına göre gerçekleşen performans gösterge indekslerinde (PIQ); 2018 yılında 2017 yılına göre %54, 2019 yılında ise 2018 yılına göre %40 iyileştirme sağlanmıştır. 2020 yılında 2019 yılı hedeflerine göre %40 iyileştirme hedefi ile çalışmalarımız devam etmektedir.

15 Kasım 2019 tarihinde gerçekleştirilen WCM intermediate denetiminde 92/100 puan sonucu ile QC Pillar ekibi başarısı kanıtlanmıştır.

QC Pilları 2020 yılında kalite göstergelerini dünya sınıfı seviyesine taşıyarak WCM 2 puan hedefine ulaşmak için çalışmalarını sürdürmektedir.



PVD



BPLAS İTÜ Ar-Ge Ofisi, yenilikçi kaplamalar ve yenilikçi malzemeler geliştirme hedefiyle, İTÜ'nün sahip olduğu deneyimli akademik personel ve gelişmiş laboratuvar imkanlarından yararlanarak, yeni ürün ve teknolojilerin firmaya kazandırılması amacıyla 2015 yılında İTÜ Arı Kent içerisinde kurulmuştur.

Günümüze uzayan süreç içerisinde Sanayi Bakanlığı ve Tübitak tarafından desteklenen enerji ve kaplama teknolojilerine yönelik 3 Ar-Ge projesi gerçekleştirilmiştir. Yürütülen Ar-Ge çalışmaları ve iş birlikleri çerçevesinde çeşitli üretim ve karakterizasyon cihazları firmamız bünyesine katılmış ve

İTÜ'nün çeşitli laboratuvarlarına yerleştirilmiştir. 2018 Haziran ayı içerisinde ise bir adım daha atılarak yarı-endüstriyel bir PVD kaplama sistemi İTÜ içerisinde kurulmuştur. Farklı PVD kaplama tekniklerinin bir arada kullanılmasına da olanak sağlayan ve kapsamlı bir Ar-Ge cihazı olan PVD kaplama sistemi, firmamız Ar-Ge süreçlerinde aktif olarak kullanılmakta olup, İTÜ ile yürütülen ortak çalışmalarda akademik taleplere de cevap vermektedir.

BPLAS'ın İTÜ ile iş birliği süreci San-Tez projesi ile 2014 yılında başlamıştır. Ortak yürütülen proje kapsamında yüksek verimli güneş soğurucu kaplamalar üzerine yoğun çalışmalar

gerçekleştirilmiştir ve önemli kazanımlar elde edilmiştir. Projenin 2016 yılında tamamlanması ardından Ar-Ge çalışmalarına BPLAS bünyesinde devam edilmiş ve 2019 yılında Ar-Ge çalışmaları tamamlanmıştır. Proje sonucunda; %98 üzeri absorptans (kaplama üzerine düşen enerjinin soğurulması), %5 seviyesinde emitans (radyasyon ile ısı kaybı) değerlerine sahip, 500 °C üzeri termal dayanımına sahip kaplamalar başarı ile geliştirilmiştir. Geliştirilen kaplamalar saha testlerini başarı ile geçmiş ve muadil olabilecek yurtdışı menşeli ticari ürünlere göre daha iyi performans göstermiştir. Kaplamalar için patent süreci 2018 Mayıs ayında PCT

başvurusu ile başlatılmıştır. Avrupa Patent Ofisi üzerinden gerçekleştirilen başvuru sonucunda olumlu PCT raporu alınmıştır ve Türkiye, Amerika, Avrupa Ülkeleri başta olmak üzere geniş kapsamlı bir patent süreci başlatılmıştır. Patent süreci ile eş zamanlı olarak İTÜ Ar-Ge birimi kapsamında ürün prototip çalışmaları devam etmekte ve ürün çeşitliliği üzerinde çalışmalar yapılmaktadır. Ticarileşme sürecine yönelik; üretim planlamaları hazırlanmakta ve en kısa süre içerisinde ticari ürün üretimi amacıyla pazarlama ve yatırım planları çalışılmaktadır. Bu çerçevede; 2021 yılı içerisinde çeşitli ürün yelpazesi ile üretime geçilmesi hedeflenmektedir.

Bu proje yanında; İTÜ içerisinde kurulmuş PVD kaplama sistemi ile dekoratif ve fonksiyonel kaplama gruplarına yönelik çalışmalar eş zamanlı olarak yürütülmekte ve endüstriyel ihtiyaçlara cevap verecek kaplama reçeteleri geliştirilmektedir. Çalışmalar kapsamında; metalik dekoratif renklere sahip seramik kaplamalar, yarı geçirgen renkli kaplamalar ve sert kaplama gruplarında prototip üretimler gerçekleştirilmiş ve 2019 yılı içerisinde katılımcı olarak yer aldığımız İDEF, Teknofest ve K-2019 fuarlarında sergilenmiştir. 2020 yılı içerisinde planlanan üretim yatırımları çerçevesinde dekoratif kaplamalı paslanmaz çelik boru üretimi de hedeflenmektedir.

Güneş enerjisinden termal enerji üretimi yanında, doğrudan elektrik enerjisine dönüşümünü sağlayan güneş pilleri konusundaki teknolojik çalışmalar da BPLAS İTÜ Ar-Ge Ofisi çalışma alanları içerisinde bulunmaktadır. Bu doğrultuda, TEYDEB 1511



Öncelikli Alanlar Programı kapsamında desteklenen 3. Nesil güneş pili ailesinden Perovskite Güneş Hücrelerinin geliştirilmesi konusundaki Ar-Ge proje-



sinde çalışmalar devam etmektedir. Proje içerisinde Titanyum Dioksit nano-gözenekli yapıların geliştirilmesi ve bu yapıların Perovskite Güneş hücrelerinde kullanılarak hücre verimliliklerinin artırılması hedeflenmektedir. Ar-Ge çalışmalarının 2020 yılı sonunda tamamlanması ve ticari potansiyelin değerlendirilmesi hedeflenmektedir.

Mevcut ve gelecek çalışmalarla; teknolojik işbirliklerinin kuvvetlendirilmesi, elde edilen bilgi ve tecrübenin firma içerisinde içselleştirilmesi ile firma bünyesindeki teknolojik ürünlerin artırılması BPLAS İTÜ Ar-Ge biriminin temel hedefini oluşturmaktadır.

Çevre Denetim

ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi & OHSAS 18001 İş Sağlığı ve Güvenliği Yönetim Sistemi 1. Ara Kontrol Denetimi 17-18 Şubat 2020 tarihlerinde Bursa fabrikamızda Bureau Veritas Firması denetçileri Selcen BÜ-YÜK ve Handan BATUK tarafından gerçekleştirilmiştir



19 Şubat 2020 tarihinde Sakarya Fabrikamızda, 20 Şubat 2020 tarihinde Gölcük Fabrikamızda, ISO 14001 Çevre Yöne-

tim Sistemi Yeniden Belgelendirme Denetimi Bureau Veritas Firması denetçisi Handan BA-

TUK tarafından gerçekleştirilmiştir.

ISO 9001

ISO 9001 Kalite Yönetim Sistemleri II.Ara Kontrol Denetimi Bureau Veritas adına Sn.Mukaddes TUNÇKIR tarafından 28.02.2020 tarihinde gerçekleşmiştir.



Memduh Gökçen Doğum Günü

Yönetim Kurulu Onursal Başkanımız Memduh Gökçen 14 Mart 1932 yılında doğdu. Kendisine uzun ve sağlıklı ömürler diliyoruz. Allah sizi başımızdan eksik etmesin.



Ukrayna PV Projeleri

Pekintaş firması ile yıllar önce-sine dayanan İş birliğini 2019 yılı içinde Urfa Projesinde güç-lerini birleştiren iki firma, 2019 yılı bitmeden Urfa projesini ta-mamlayıp, 2019 yılı içinde Uk-rayna Projesinde de iş birliğine devam etmektedir.

Pekintaş Enerji, 2019 yılında Ukrayna Voznesensk Bölge-sinde kendi Mühendislik Eki-bi ile geliştirdiği 13,475 Mwe/ 17,885 MWp kurulu gücünde bir projedir. Bu projede 57596 adet Schmid Pekintaş 310 W Mono Paneller kullanılmış olup, 77 adet 185 Kw İnverter, 2 adet 4600 KVa, 1 adet 4300 Kva Tra-fo kullanılmıştır, yasal izin sü-re-ci tamamladıktan sonra çok kısa bir süre içinde 193000 m² arazi Güneş Enerjisi Santraline dönü-şümünü tamamlamıştır.

2019 yılı sonuna kadar kabul-leri yapılmış olup, Test ve ka-bul işlemleri de en kısa sürede tamamlanıp Yeşil Enerji tarife-si hakkını kazanmıştır. Yıllık Elektrik üretim kapasitesi 19,6 Milyon Kwh civarında olacaktır, 2019 Yılı sonuna kadar ka-bullerini yapan tesisler 0,15 €/kwh üzerinden enerji satışını yapabilecektir.

Pekintaş ve BPLAS 2020 yılı içinde devam etmesi düşünü-len diğer projeleri ile beraber Ukrayna'da kurulu gücünü 60 MWp ye çıkarmayı hedeflemektedir.



Türk Kartalı AQUILA yuvaya döndü

Türk Kartalı anavatanında



Türk Kartalı AQUILA, yuvası Türkiye’de ilk satışını İstanbul Sivil Havacılık’a gerçekleştirdi. Satın alınan iki uçak, Yenişehir’deki pistte, kuyruğuna işlenen Türk bayrağı eşliğinde hem göğüs kabarttı, hem de bir ilke imzasını attı. Havacılıkta bir gelenek olan itfaiye araçlarının su püskürterek karşıladıkları Türk Kartalı, muhteşem dizaynı ile göz doldurdu.

Bursalı iş insanı Celal Gökçen’in satın almasının ardından atılım yaparak özel üretim yapmaya başladığı AQUILA, Almanya’da Avrupa’nın en prestijli tasarım ödülü olarak başarısını kanıtlamıştı. Sanayi ve Teknoloji Bakanı Mustafa Varank’ın Almanya’daki tesisini gezip tam not verdiği AQUILA, Cumhurbaşkanı Erdoğan’ın da beğenisini kazanmıştı.

Bu gelişmeler yaşanırken Türkiye’nin yerli uçağını üretmek istediğini açıklayan Celal Gökçen, Yenişehir’i adres gösterdi. Yerli uçak üretimi için de en geç 2021 sonunu işaret eden Gökçen, yine bu süreçte, Türk

Kartalını yuvasına döndürdü.

Almanya’daki üretim tesisinde mühendisleri ile dizayn ettiği eğitim uçakları İstanbul Sivil Havacılık’a sattı. İki uçak Türk bayraklı kanatları ile yuvasında, Türkiye ve Bursa semalarında salındı. İstanbul Sivil Havacılık, eğitim uçuşlarında artık Türk Kartalı AQUILA’yı kullanacak.

4 Kişilik aquila, haziran ayında deneme uçuşuna çıkıyor

Sürecin ve gelinen aşamanın kendisi için gurur günü olduğunu söyleyen AQUILA firmasının sahibi Celal Gökçen, “Yuvaya yavaş yavaş dönüyoruz. Şu an üç uçağımız Yenişehir’de, kısa sürede bunu dokuz yapacağız. Gururla paylaşmalıyım ki, iki kişilik uçaklarımız gelişime devam ederken, dört kişilik uçaklarımız haziran ayı sonunda ilk denemelerini yapacak. Bunu da başardıktan sonra biz bir uçak ailesi oluşturacağız. Avrupa’da bu uçağı okullarda eğitim için

kullanıyorlar, belirli bir maliyeti elbette var ancak kaliteyi sağlamak için tercihlerimizi bu yönde kullanmamız ülkemiz için önemli” dedi.

“Bugün benim ve ülkem için gurur günü”

2015 yılından beri yerli uçak üretme hayali ile durmadan çalıştıklarını aktaran Celal Gökçen, “Derdimiz para kazanmaktır değil, ülkeye bir şey katmaktır. Şükür ki, başardık. Çalışmayan firmayı çalışır hale getirdik. Sertifikasyonlarını yaptık. Her kademesinde çok mutlu oldum. İlk uçaklarımızı ülkemizde satmamız, beni çok heyecanlandırıyor ve gururlandırıyor. Pistteki AQUILA, TC olarak numaralarını almış uçaklar... Dolayısıyla ülkemizin uçağı. Hep beklediğim bu günde sonraki kademeleri de başarır sak, gençlere yeni ufuklar açmış olmanın mutluluğunu yaşayacağım” dedi.



Pazardaki en iyi Türk: AQUILA

Eğitim uçağı için AQUILA'yı tercih eden İstanbul Sivil Havacılık adına konuşan İcra Kurulu Üyesi Ayhan Aydın, pazarı çok iyi araştırdıklarını ve AQUILA'nın pazarında tartışmasız en iyisi olduğunu, ve bu nedenle tercih ettiklerini açıkladı. Aydın, "Çok mutluyuz. Uzun bir araştırma sonucu karar verdik. AQUILA'nın bir Türk sahibinin olması bizi çok sevindirdi. Hemen kontak kurduk ve bizimle çok ilgilendiler. Test aşamasında gördük ki, AQUILA gerçekten pazarının

en iyisi. Eğitim uçakları arasındaki araştırmalarımız bizi hızla Türk Kartalı'na itti. Uzun bir bekleyişten sonra bugün bu heyecanı tüm ülkemizle paylaşıyoruz." dedi.

Gerçek, iyi bir Türk uçağı: AQUILA

İstanbul Sivil Havacılık Ücra Kurulu Üyesi Ayhan Aydın, "Bizi Türk Kartalı AQUILA'da en çok etkileyen şey, teknik özellikleri oldu. Diğer uçaklara nazaran çok üstün ve çok başarılı. Sadece Türk diye değil, iyi bir Türk uçağı olduğu için



AQUILA'yı tercih ettik. Son derece mutluyuz ve memnunuz. Tüm ülkemize hayırlı olsun" diye konuştu.

1995 yılında faaliyetlerine başlayan, dizayn, üretim, servis ve yedek parça olanakları ile sahip olduğu çok sayıdaki uluslararası yetki sertifikasyonlarıyla dikkati çeken AQUILA, ekonomik, yüksek performanslı ve sağlamlık gibi özellikleriyle öne çıkıyor. 6 bin saat uçuştan sonra diğer uçak firmalarının bakım maliyetleri 25 bin avro seviyesindeyken AQUILA'da bu maliyet 4 bin avroya kadar düşüyor. AQUILA, İngiliz Hava Kuvvetleri pilotları başta olmak üzere eğitim için pilotlar tarafından tercih edilen ilk marka. Aynı zamanda diğer marka uçaklara bakım ve servis hizmeti sunan firma, ABD, AB ve Avusturalya'da kabul gören sertifikasyon yetkilerine sahip. Celal Gökçen'in sahibi olduğu Türk firması, uçağın Türkiye'deki fabrikalarında yerli imkânlarla üretilmesi için çalışma yürütüyor.

Türk Kartalı'na bir ödül daha

Almanya'dan sonra IDA'dan altın ödül



Bursalı iş insanı Mehmet Celal Gökçen'in sahibi olduğu, Berlin'de üretime devam eden Aquila Uçak Fabrikası tarafından geliştirilen "Türk Kartalı ALPINA" uçak modeli, Almanya'da kazandığı "Mükemmel Tasarım" ödülünün ardından bir ödül de IDA'dan.

Bursalı iş insanı Mehmet Celal Gökçen ait Aquila Uçak Fabrikası ve Bursa Uzay ve Havacılık tarafından geliştirilen ve Türkiye'de üretime başlanması hedeflenen "Türk Kartalı ALPINA" uçak modeli "International Design Awards" tasarım yarışmasında altın ödülün sahibi oldu.

"Türk Kartalı ALPINA" uçak modeli, ilk olarak 1969 yılından itibaren Alman Tasarım Konseyi tarafından düzenlenen dünyanın en köklü tasarım yarışmaları arasında yer alan "German Design Awards 2019" da "Mükemmel Tasarım" ödülünü kazandı. "ALPINA" uçak tsa-

rımı, suya inebilen "AQUA" ve 4 kişi kapasiteli "ALPINA D-DSNB" alternatifleri ile "havacılık, deniz ve demiryolu taşıtları" kategorisinde de altın ödüle layık görüldü.

20 yıldır Amerika Birleşik Devletleri'nde düzenlenmekte olan International Design Awards tasarım ödülleri ise mimari, iç mekan, ürün tasarımı ve moda alanlarında en yenilikçi uygulamaları ödüllendiriyor.

Kanadında Türk bayrağı taşıyan Aquila Uçak Fabrikası ve Bursa Uzay ve Havacılık sahibi Mehmet Celal Gökçen, uzun süreli değerlendirme sürecinin ardın-

dan böylesine prestijli bir ödülü kazanmanın mutluluğunu yaşadıklarını açıkladı.

Celal Gökçen, "Önce, dünya sanayi devlerinin katıldığı Almanya'da düzenlenen Avrupa'nın en geleneksel ve prestijli yarışmasında havacılık alanında, son 10 yıldaki ilk altın ödülü kazanmayı başardık. Ardından 'Türk Kartalı ALPINA' ile ABD'nin en zorlu ve prestijli tasarım yarışmasında altın ödüle layık görülme çok mutluluk verici. Türk kartalının uluslararası başarıları ile adını duyurması bizler ve ülkemiz için memnuniyet verici" şeklinde konuştu.



Emanet

Bir inancın destanı

Doruk Şengezer, Sinem Ak-yüz, Nagihan Yıldız, Yeliz Kömürcü, Barış Demirtürk'ün oyunculuğunu üstlendiği, Seza Kırgız'ın kendi seslendirdiği şarkıları eşliğinde, Zey-Tur-San Berrak Turşuları sponsorluğunda, Gemlik Cemil Meriç Kültür Merkezi'nde, 2 Şubat 2020'de, Hasat Tiyatro'nun Hasan Özaşlamacı'nın yazdığı ve yö-



netmenliğini yaptığı EMANET adlı oyun sahnelendi. Proje Tasarımını Yaşar Şenyüz üstlendi. Yapımcılığını Ayşe Bayburt ve Buğrahan Saral yaptı.

Gulfood Dubai

Zey-Tur-San Berrak Turşuları Şubat 2020 Gulfood Dubai standımız. İhracat müdürlerimizden Sadettin Özer ve ihracat sorumlularımızdan Elif Hoşgeldi 17-21 Şubat 2020 tarihlerinde müşterilerimizle Dubai Ticaret Merkezi'ndeki Gulfood Fuarı'nda buluştu.



Berrak Turşuları sponsorluğunda Bursa 3.'lüğü

Zey-Tur-San Berrak Turşuları sponsorluğunda spor müsabakalarına katılan Orhangazi-Mehmet Akif Ersoy Ortaokulu başarılarına bir yenisini daha ekledi. Öğrencileri 1.küme masa tenisi turnuvasında takım olarak il üçüncüsü oldu. Üstelik bu başarıyı okul olarak, kulüp

sporcularına karşı yarışarak aldılar. Bu takım başarısı olarak Orhangazi'de bir ilk oldu. Yıldız Kızlar'da Bursa 3.'sü olan öğrencilerimiz Kevser Yeşilyurt, İlknur Kıran, Rabia Nur Işık ve Büşra Sabanlı'yı ve antrenörleri Yüksel Çalikoğlu'nu tebrik ederiz.



RCS RÖZMAŞ

2019 yılında Gökçen Şirketler Grubuna dahil olan Rözmaş Çelik San.ve Tic. A.Ş., 1997 yılı itibariyle otomotiv sektörüne helisel yay ve denge çubuğu üretmektedir.

Yıllarca Türkiye'de kurulu otomotiv devleri ile birlikte çalışan, bu çalışmalarında hiçbir fedakarlıktan kaçınmayan Rözmaş Çelik, Türk Otomotiv Sanayii'nde yay ve denge çubuğu alanında haklı tecrübesini tüm faaliyetlerine yansıtmaktadır.

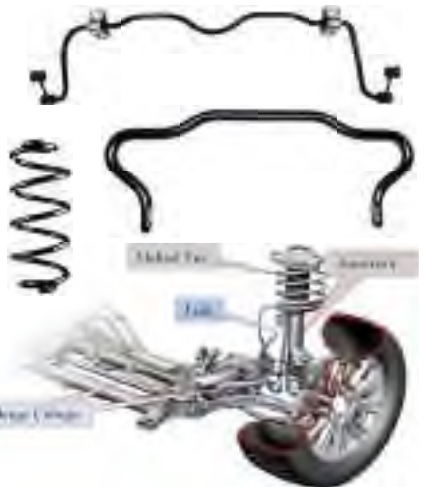
Rözmaş Çelik San.ve Tic. A.Ş., 8 Kasım 2019 tarihinde Gökçen Gruba dahil olmuştur. Halen Gebze Organize Sanayi Bölgesinde 29.00 m² toplam alan içerisindeki 16.000 m² kapalı alanlı fabrikasında faaliyetlerini sürdürmektedir. 2018 Mayıs ayı itibari ile Ar-Ge merkezi olmuştur. Toplam da 201 personeli, 24 Ar-Ge personelini bünyesinde barındırmaktadır.

Firma bünyesinde üretilen helisel yay ve denge çubuğu aracın süspansiyon parça elemanlarını oluşturmaktadır. Projeler müşteri bazlı değişmekte olup yine müşteri bazlı Co-Designer ya da mühendislik geliştirme olanakları sunulmaktadır. Ürünün (op-



siyonel) tasarımı, malzeme seçimi, çalışma kondisyonu, sonlu elemanlar analizleri, prosesleri, ömür testleri ve metalografik testleri firma bünyesinde yapılmaktadır.

Avrupa ve Türkiye'deki birçok otomotiv ana sanayisi ile birebir çalışmakta bu bağlamda da Tier-1 ve Tier-2 olarak hizmet vermektedir.



RÖZMAŞ çelik kalite sistem aktiviteleri

Rözmaş Çelik olarak çalıştığımız mevcut ve potansiyel müşterilerimizin kalite standartlarını önemsiyor, ortak bir dil ve kültür oluşturmak için bu standartları firma bünyesinde toplayarak müşterilerimize üst düzey hizmet sunmayı hedefliyoruz.

Otomotiv yan sanayisi olarak müşterilerimiz ve standartlar gereği sahip olduğumuz sertifikalar;

- ISO 9001:2015 Kalite Yönetim Sistem Standardı, DQS
- IATF 16949:2016 Otomotiv Kalite Yönetim Sistem Standardı, DQS
- ISO 14001:2014 Çevre Yönetim Sistem Standardı, DQS
- OHSAS 18001:2007 İş Sağlığı Güvenliği Yönetim Sistem Standardı (ISO 45001 olarak revize edildi), DQS
- ISO 27001:2013 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistem Standardı, DQS
- Q1, Ford

2020 yılı içerisinde, ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi, IATF 16949 Otomotiv Kalite Yönetim Sistemi olmak üzere iki denetime girilmiştir.

ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi

ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (BGYS), kurumun hassas bilgilerini yönetebilmek amacıyla benimsenen sistematik bir yaklaşımdır.



Amacı: Bu sistemin temel amacı hassas bilginin korunmasını sağlamaktır. ISO 27001 Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi (BGYS) ile bilgi güvenliğine ilişkin kurumsal risklerin azaltılması ve iş süreçlerinin kesintiye uğramadan sürekliliğin sağlanması hedeflenmektedir.

Denetim: 13/14.02.2020 tarihlerinde DQS Belgelendirme Kuruluşu tarafından **ISO 27001 BGYS II**. Gözetim denetimi gerçekleştirilmiş olup, denetim başarı ile tamamlanmıştır.

IATF 16949 Otomotiv Kalite Yönetim Sistemi

Amacı: IATF 16949:2016 Otomotiv Yönetim Sistemi, otomotiv endüstrisine yönelik uluslararası alanda teknik gereklilikleri kapsayan bir kalite yönetim standardı olup, bu kalite sistemi, otomotiv ile ilgili ürünlerin tasarımı, geliştirilmesi, üretimi, montajı ve servis hizmetleri için konulan kalite sistem gerekliliklerini belirlemektedir. OEM ile çalışabilmek

için IATF 16949 belgesi zorunludur.

Denetim: 17/20.02.2020 tarihlerinde DQS Belgelendirme Kuruluşu tarafından **IATF 16949 & ISO 9001 II**. Gözetim denetimi gerçekleştirilmiş olup, denetim başarı ile tamamlanmıştır.

Ayrıca 2020 yılı içerisinde ISO 14001 Çevre Yönetim Sistemi ve ISO 45001 İş Sağlığı Güvenliği Yönetim Sistem Standardına ilişkin denetimlerin Ağustos ayında gerçekleştirilmesi planlanmaktadır.

Müşteri Tarafından Rözmaş Algısı

Tofaş'ın 2019 yılı son 6 ay PIQ değerlendirmeleri sonucu firmamız, kendi sektörü bünyesinde en iyi performansa sahip ilk 5 tedarikçisinden biri olarak seçilmiştir.

VW Group tarafından 28 Kasım 2019 tarihinde gerçekleştirilen WCA (Workplace Conditions Assessment) denetimi sonucu firmamız başarı sertifikası ile ödüllendirilmiştir.

Eskidikçe deęerlenen klasikler

“Klasik otomobil kulübü”



KÜBRA ULUTAŞ
Line TV



1990 yılında bir avuç klasik se-
verin bir araya gelerek kurduğu,
Klasik Otomobil Kulübü'nün
günümüzde ki üye sayısı 900'ün
üzerindedir.

Kulübe üyelik şartları arasın-
da Klasik Otomobil sahibi
olmak gibi bir mecburiyet ol-
madığından, son yıllarda 50'nin
üzerinde klasik tutkunu genç,
kulübün üyesi olmuştur.

Üye olmak için ilk kural; trafik
kuralları ve emniyet. İkincisi
ise, kulüpten bir üyenin referans
olması.

Etkinlik adları her ne kadar
“ralli” olsa da üyelik şartların-
da sürat kesinlikle yok. Trafik
kuralları içinde, mümkün mer-
tebe tali yollardan, maksimum
50 km. hızla rota takip ediliyor.
Ortalama hız tutturmak önem-
li, sabit hız testleri adı altında
45 km. ile gidilmesi gerekiyor-
sa, 45 ile gitmek zorundasınız.

“

*“Kulübün amacı; döneminde
belirli özelliklere sahip, artık
caddelerde sıkça görülmeyen
klasikleşmiş araçlara ilgi
duyan, bunları korumak ve
tekrar çalışır hale getirebilmek
için uğraşı gösteren, bu
doğrultuda fikir alışverişinde
bulunan insanların bir araya
gelmelerini sağlamak.”*

*Durgut Berberoğlu / Klasik
Otomobil Kulübü - Başkan*

”

Uyulup uyulmadığı, kronometre
ayarları ile kontrol ediliyor.

Üyeleri arasında otomotiv sek-
törünün önde gelenleri, klasik
otomobil sahipleri, koleksiyo-
nerler, müze sahipleri ve en
önemlisi var olan değerleri ko-
rumak amacını güden otomobil
meraklıları yer almaktadır.

Kulüp tarafından her yıl, milli
bayramlara denk gelecek şe-
kilde üç etkinlik düzenleniyor.
Bunlar;

- 23 Nisan'da Bahar Rallisi,





- 19 Mayıs'ta Tarihi Batı Anadolu Rallisi,

- 29 Ekim'de Cumhuriyet Rallisi

Cumhuriyet Rallisi Bursa

5. Mercedes-Benz Bahar Rallisi ve Mesa 50.Yıl Tarihi Batı Anadolu Rallisi sonrası, yılın en son ve en anlamlı rallisi Cumhuriyet Rallisi'nde, klasiklere gönül verenler bir araya geldi.

19-20 Ekim tarihleri arasında yapılan Cumhuriyet Rallisi'nin startı F1 İstanbulPark'da verildi. Osmangazi Köprüsü üzerinden Bursa'ya doğru devam etti.



Katılımcıların günün yorgunluğunu atabilmeleri için ilk günün finışı, ülkenin önemli sanayi kuruluşlarından BPLAS'ın ev sahipliğinde gerçekleşti.

İkinci gün sonunda Genel Klasman'da ilk üç dereceye giren klasikçiler, Hilton Otel'de düzenlenen Gala ve Ödül Töreni'nde, Günay İnan'ın 2019 sezonu için özel olarak tasarladığı güvercin temalı kupaları kucakladılar.



DİLEK İLHAN
Line TV

Mekteb-i Sultani'den günümüze

Galata Sarayı Humayun Mektebi kısaca Enderun'a (Saray Mektebi) üst düzeyde eğitilmiş görevli yetiştiren padişah ve saray görevlilerinin danışabileceği kadar bilgi sahibi kişiler bulunduğu kurum.

Bir dönem eğitime ve danışmanlığa ara veren kurum, 1 Eylül 1868'de sultan Abdülaziz'in katıldığı bir törenle Mekteb-i Sultani adıyla yeniden faaliyete geçer. 1924 yılında Galatasaray Lisesi, 1992'de ise üniversite olur.

Tanınan Mezunlarından Bazıları:

Abdi İpekçi
Ahmet Haşım
Ali Sami Yen
Aydemir Akbaş
Barış Manço
Cahit Sıtkı Tarancı
Candan Erçetin
Cemal Reşit Rey
Çetin Altan
Engin Ardıç
Erdoğan Teziç
Erol Günaydın
Fatma Rüştü Zorlu
Ferhan Şensoy
Fikret Kızılok
Fikret Mualla
Haldun Dormen
Haldun Taner
Hıfzı Topuz
İsmet Ay
Keçecizade Fuat Paşa
Kemal Tahir
Mehmet Ali Birand
Mükerrem Taşçıoğlu
Mümtaz Soysal
Nazım Hikmet
Okan Bayülgen
Orhan Boran
Orhan Veli Kanık
Orhun Ene



Galatasaray Lisesi Marşı
“Altın bir güneşsin sen okulun
Neşem sarı kırmızı güller
Yüreğimde her şey değişse de
Sana özlemim değişmez yalnız”

Özdemir Asaf
Özhan Canaydın
Rasim Öztekin
Reşat Nuri Güntekin
Sadun Boro
Sedat Simavi
Selim Sırrı Tarcan
Süheyl Batur
Şemsettin Paşa
Şenkal Atasagun
Şerif Mardin

Şevket Altuğ
Tanju Korel
Tarık Papuççuoğlu
Tevfik Fikret
Timur Selçuk
Tuna Kiremitçi
Turgay Şeren
Vedat Milor
Yiğit Bulut
Yunus Nadi
Ziya Osman Saba

Son Osmanlı Vakanüvisi

Abdurrahman Şeref



1873'te Mekteb-i Sultani'den mezun olan, ilk önce tarih ve coğrafya öğretmenliği daha sonra Mektebi Mülkiye'de ve Galatasaray Lisesi'nde 1894-1908 yılları arasında on dört yıl müdürlük yapan, 1909'da da Vakanüvislik görevine getirilen, Son Osmanlı Vakanüvisi Abdurrahman Şeref...

1853 doğumlu Abdurrahman Şeref Efendi, Osmanlı Devleti'nde dönemin olaylarını yazmakla görevli devlet tarihçisidir. Her yılın sonunda, ölen önemli şahısların biyografilerini de saraya vermek görevleri arasındadır.

Eserleri;

- Coğrafya-i Umumi (2 cilt)
- Fezleke-i Tarih-i Devlet-i Osmaniyye,
- Fezleke-i Tarih-i Düvel-i İslâmiyye,
- Tarih-i Devlet-i Osmaniyye,
- Tarih-i Asr-ı Hâzır,
- Harb-i Hâzırın Menşei

“

*“Okul ikinci ailedir.
Sosyal kardeşlik, orada
başlar.”*

Abdurrahman Şeref Efendi

”

Bursa Galatasaraylılar Derneği 1975

Bursa Galatasaray Liseliler Derneği'nin 1973 yılında kuruluş çalışmalarını ilk başlatanlar;

Vakıflar Bankası Bursa Şubesi Müdür yardımcısı Metin Hürrem Tamer, Oyak-Renault'da görevli Süleyman Özmen, Avukat Şehabetin Kuranel ve yine Oyak-Renault'da görevli Lütfü Özer'dir.

Bu isimlere ek olarak; Osmangazi Belediye'si Eski Başkanı Erhan Keleşoğlu, Avukat Erol Özer, Sigortacı Ayhan Bilgin, Sanayiciler Orhan Ete, Doğan Yılmazipek ve Hüsnü Yazıcılar da derneğin kuruluş çalışmalarına katılır.

Aslen 1975 yılının Aralık ayında kurulan derneğin sürdürülmesinde payı olanlar ise;



“

Dernek başkanlığı söz konusu olduğunda hepimiz birbirimize teklif ettik sonunda arkadaşların isteği üzerine ben kabul ettim.

Doğan Yılmazipek

”

Osmangazi Belediye'si Eski Başkanı Erhan Keleşoğlu, Eczacı Şükrü Ekim, UÜ Tıp Fakültesi'nde KBB Anabilim Dalı Profesörü İbrahim Hızalan, Oyak-Renault'da Yönetici Şevker Yeşim, Yüksek Mimar Erkut Varal, İş İnsanı Levent Olgaç ve Galatasaray Spor Kulübü Eski Başkanı Özhan Canaydın'dır.



İki kolunu savaşta kaybeden, İstiklal Gazisi Faik Yılmazipek'in oğlu Doğan Yılmazipek, derneğin ilk başkanı olur. Bursalı sanayici ve iş insanlarının duayenlerinden Doğan Yılmazipek, 5 Nisan 2016 yılında aramızdan ayrıldı.

Genellikle Şehabettin Kuranel'in Koza Han'daki bürosunda yapılan toplantıları sabit bir yere almak için Gümüşceken Caddesi Onur İşhanı'nda bir lokal kiralanır. İlk yıllarda toplantılara katılım oldukça azdır. Yemekli toplantılar, bazen TOFAŞ loka-

linde bazen de başka mekanlarda yapılır.

1980 yılında Orhan Ete başkanlığında; her hal ve şartta ayın ilk perşembe gününde, eşli ve yemekli toplantı yapılması, ayrıca her yıl Bursa'da bir Galatasaray Balosu yapılması kararlaştırılır.

80'li yıllarda dernek adresi olarak Kent Oteli'nin üst lobisi kullanılır.

Derneğin ilk balosu, 1983 yılında gerçekleştirilir ve balonun konuk sanatçısı Müzeyyen Senar'dır.

Sonraki yıllarda Timur Selçuk, Barış Manço, Sezen Aksu, Fatih Erkoç gibi ülkenin önde gelen sanatçıları sahne alırlar.

2004 yılından itibaren Galatasaray Eğitim Kurumları'nın tüm mensupları, derneğe üye olarak kabul edilmeye başlar. 2013 yılı mayıs ayında yapılan genel kurul toplantısında ise, dernek tüzüğünde bazı değişiklik ve yenilemelere gidilerek, derneğe üye olunabilme şartlarına Galatasaray Lisesi'nde bir süre okumuş olmak şartı eklenir.

Bursa Galatasaraylılar Derneği buluştu



Galatasaray Lisesi... O heybetli kapılarının ardında daha da heybetli insanlara sahip okul!

Hal ve tavırları diğerlerinden farklıydı. Özgüveni, açık sözlülüğü ve hayat görüşü, bir bakışta ele verirdi onları.

Okul kapısının içinde ya da dışında olmak, onlar için fark etmezdi. Her koşulda birbirlerini kayırırlardı. Tekgöz çelik dolaplar, Beyoğlu sokakları, manzaralı sınıflar... Çocuk girer, birbirini ömür boyu yalnız

bırakmayan yetişkinler olarak çıkardılar oradan.

Yıl 2019, derneğin kuruluşunun kırk dördüncü yılı...

Bursalı duayen sanayici ve iş insanı Memduh Gökçen'in de ara-

larında bulunduğu Bursa Galatasaray Liseliler Derneği, “Her kitap benim yüzümden bir çizgidir” diyen ve meslek hayatında ellinci yılı deviren yazar Gülten Dayıoğlu’nun imza gününde bir araya geldiler.

Paşa Çiftliği’ndeki Manej Cafe’de gerçekleşen davette, Bursa Galatasaraylılar Derneği Memduh Gökçen’e, günün anlamına dair bir plaket takdim etti. Duygu dolu anlar yaşayan Gökçen, okul yıllarını da anmadan geçemedi:

‘Galatasaray’a yedi yaşında Ortaköy’de başladım. Bir yanımda Şevket Eygi (yazar) diğer yanımda Turgay Şeren (milli kaleci)... 11. Sınıfa kadar orta ile iyi arası bir talebeydim. 11.sınıfta tarih, coğrafya, cebir ve geometriden çıktım. Halk tabiri ile bu bana çok koydu ve üçüncü ayda okuldan ayrılma kararı aldım. Baş muavin İzzet Hamit (Ün) Bey;

“Oğlum babanla birlikte okuduk, niye ayrılıyorsun?” Dediye de ayrıldım ve Işık Lisesi’nden mezun oldum. Galatasaylılığı belki bilmeden yaşıyorsunuz ama hakikaten çok kıymetli bir okul. Başka bir lise ile kıyaslama imkanım da oldu, bu yüzden değerini herkesten iyi bilirim.’





DİLEK İLHAN
Line TV

Bir anlamı var mıydı? Yoksa sadece tesadüf müydü bilemiyorum ama karşılaştığım bilgi, beni heyecanlandırmaya yetmiş, yazmaya başlatmıştı bile!



1959

Amerika'da ilk trafik ışığı ve polis arabası uygulamasının kullanıldığı yer Ohio...

1959'da bu eyalette Eastwood High School adında bir okul kurulur. Okul her şeyde olduğu gibi yıllık kapaklarında da bir kartal ikonu kullanır ve bu logo ya AQUILA adı verilir.

Aynı yıl Türkiye'de Bursa'nın Çekirge semtinde Deniz ve Memduh Gökçen'in tek oğulları Mehmet Celal Gökçen dünyaya gelir.

1959 Dünya

- Bağdat paktı konsey toplantısına, Türkiye adına Başbakan Adnan Menderes ve Dışişleri Bakanı Fatin Rüştü Zorlu katıldı.

- Irak'ta 1000 kadar Kerkük Türkmeni'nin katledildiği açıklandı.

- Fidel Castro Küba Başbakanı olarak yemin etti.

- İstanbul Küçükyalı'da neşe sineması çöktü; 37 kişi öldü, çok sayıda kişi yaralandı

- Atatürk'ü konu alan "The Incredible Turk" adlı film CBS network aracılığıyla yayınlandı. Filmin yönetmenliğini Ermeni asıllı Aram Boyacıyan yaptı.

- Yakup Kadri Karaosmanoğlu "Nalıncı Keseri" başlıklı yazısı ile bir yıl hapse mahkum oldu; Yargıtay kararı bozdu.

- Başpiskopos Makarios Kıbrıs Cumhuriyeti'nin ilk Devlet Başkanı oldu.

- Başbakan Adnan Menderes ve beraberindekileri Londra'ya götüren uçak Gatwick Havaalanı yakınlarında düştü; Başbakan

Adnan Menderes kurtuldu, 16 kişi öldü.

- Sri Lanka Başbakanı Solomon Bandaranaike, Budist bir rahip tarafından öldürüldü.

- Amerika Birleşik Devletleri'nin uzaya gönderdiği iki maymun ve Sovyetler Birliği'nin gönderdiği bir tavşan dünyaya döndüler.

- Sovyet uzay aracı Luna, güneş çevresindeki yörüngesine yerleşerek, yerçekiminden kurtulan ilk uzay aracı oldu. Luna-3 ise, ayın görünmeyen yüzünün ilk fotoğraflarını çekti.

- Türkiye Gazeteciler Cemiyeti'nin düzenlediği film yarışmasında birinciliğe değer film bulunamadı. En iyi erkek oyuncu ödülünü Sadri Alışık, en iyi kadın oyuncu ödülünü Nurhan Nur, en iyi yönetmen ödülünü ise Atıf Yılmaz aldı.





- Heykeltıraş Anijat Sirel, Türkiye’de ilk bronz heykel dökümünü yaptı.

- Sanat Okulları ve Köy Enstitüsü mezunlarına yedek subaylık hakkı tanıyan yasa çıktı.

- Ağustos ayında İstanbul’da yumurta büyüklüğünde yağın dolu, yaralanmalara ve maddi hasara yol açtı.

- Yazar Ahmet Rasim’in torunu “Bir ihtimal daha var”ın bestekarı Osman Nihat Akın, ‘Lüküs hayat’ operetinin yazarı Ekrem Reşit Rey, Aktör Errol Flynn, Amerikalı Tenor Mario Lanza yaşama veda ettiler.

- Tahran’da yapılan Dünya Serbest Güreş Şampiyonası ‘nda Türkiye, takım halinde Dünya ikincisi olurken, Beyrut’ta yapılan 3. Akdeniz Oyunları’nda ise Türk Greko-Romen Milli Takımı şampiyon oldu. Türkiye 4 altın, 2 gümüş ve 1 bronz madalya aldı.

- Oyuncu Emma Thompson, Val Kilmer, Fenerbahçe’nin

unutulmaz futbolcusu Selçuk Yula, Senarist Meral Okay, Los Angeles Lakers’ın 32 numaralı Efsane Basketbolcusu Magic Johnson, Altın Palmiye ödüllü Yönetmen Nuri Bilge Ceylan ve Ferzan Özpetek dünyaya geldiler.

1984 Bursa

Gökçen, Saint Joseph Lisesi’ndeki eğitiminden sonra 1984 yılında Almanya’daki Karlsruhe Teknik Üniversitesi’ni de başarı ile bitirerek Bursa’ya

döner. Bugün kurucusu olduğu ve Türkiye’nin ilk 500 büyük şirketi listesinde olan BPLAS A.Ş’nde aktif olarak görevine devam eden Gökçen, aynı zamanda Bursa Uzay ve Havacılık, RCS RÖZMAŞ, BEMSA, B.E.R.K., BPO, ZEYTURSAN, AQUILA Aviation International GMBH şirketlerinde Yönetim Kurulu Başkanlığı, Bursa Çimento Fabrikası Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı ve Gökçen, ÇEMTAŞ, BUSEB, BEMTEKS, RODA Şirketlerin-





de Yönetim Kurulu Üyeliği görevlerini sürdürmektedir.

Çocukluğundan beri klasik otomobillere ve uçaklara olan aşkı, Celal Gökçen'e uçuş brövesi aldırır. O, artık saatlerce uçuş yapan profesyonel bir pilottur ve yapması gereken bir şeyler daha vardır...

2016 yılında Alman uçak firması Aquila'yı satın alır. Pilot eğitimi için de kullanılan iki kişilik, VLA (Very Light Aircraft) segmentinde bilinen bir marka olarak kabul edilen Aquila için değişim süreci başlamış olur. Gökçen, BPLAS'ın güçlü yönü ARGE'yi, tasarım ve üretim noktasındaki kişisel tecrübesi ile birleştirerek Aquila'ya gereken ruhu verir. Okul yıllarında hobi olarak edindiği pilotluğu, yıllar sonra uçak inşa ederek ete kemiğe büründürmüştür.

Üzerinde Alman Bayraklı kalp ve fabrika ile Berlin'i anımsatan simgeler bulunan Aquila'nın

bir kanadında, tıpkı göğüste taşınan başarı sembolleri gibi Türk Bayraklı kalp ve Bursa simgeleri, diğer kanadında ise tüm uluslararası sertifikasyonlar ve uçuş yetkilendirme yetkisi ile gurur içinde süzülüyor, göğün mavisinde...

“Bu, milli bir meseledir”



Türkiye'nin özel havacılıkta anlamlı bir başlangıç yapması için sorumluluk üstlenen Mehmet Celal Gökçen, bu işin ekonomik kazanç elde etmekten çok daha kutsal bir iş olduğu bilinci ile “bu, milli bir meseledir” derken, sınırların görünmediğini gökyüzünde Türkiye'nin havacılıkta gelebileceği noktayı çoktan görmüştür.

1995 yılında kurulmuş olan Aquila'ya 2015 sonu 2016 başı gibi katılırken, belli bir miktar zarar edeceklerinin bilincinde olan Gökçen, havacılık sevgisi ve lisanslı pilot olması nedeniyle vazgeçmez. Öncelikle iki kişilik uçak geliştirilir, olması gereken ilaveler yapılır. Ultralight uçaklara göre, iki misli malzeme kullanıldığından, uçağın ağırlığı 500 kiloyu bulur.

Kompozit yapısı, mükemmel görüş mesafesi, şık ve ergonomik tasarımı ile Aquila, turbo motor uygulaması için dünyaca ünlü bir motor firmasının dikkatini çeker. Gökçen'e göre; devreye alınacak turbo motor, 15 beygirlik artı bir güç getirirken, büyük bir ağırlık farkı da getirmeyecekti. Aquila'nın Türk semalarında süzülebilmesi ve Türkiye coğrafi koşullarına uyumlu hale gelebilmesi için vakit kaybetmeden gerekli adımlar atılır.



“Aquila 212” turbo motor ile Alplerden Toroslara

“Türk kartalı yüksekten uçar” anlayışı ile yola çıkan Aquila, Rotaks’ın 912 turbo motorunu devreye sokarak motorun, sıcak havalı yerlerde daha iyi soğumasını ve yüksek irtifada çok daha güçlenmesini sağlamış olur.

Very Light Aircraft (VLA) segmentinde dünyanın ilk turbo motorlu uçağı olan Aquila, rahatlıkla Alplerden Toroslara 6 bin metre yükseklikte uçar ve 23 litre benzin harcayarak, saatte 252 kilometre seyir hızına ulaşır.

Kendi segmentinde yüksek irtifa yapabilen tek uçak konumunda olan Aquila, geliştirilen turbo motoru ve ilave pegasus gücü ile segmentteki eksikliklerini gidermiş, 117 beygir ps gücüne sahip, dört saat kesintisiz ve bin kilometre menzilde kalarak, rakipleri ile arasındaki mesafeyi kapatmıştır.

Aquila, kısa zamanda dünya sı-

ralamasında hızla yükselir ve dünyanın havacılık alanındaki en büyük fuarlarından biri olan Aero Friedrichshafen 2018’e, ülkesi adına bir ilke imza atarak Aquila 212 turbo motoruyla katılır.

Mercedes, Ferrari, Bentley

Her parçası onaylı, tüm kıtalar da geçerli olan sertifikasyonları ile diğer uçak markalarına da servis hizmeti verme yetkisi olan Aquila, 85.000 metre kare kapalı alana sahip, dünyanın en büyük havacılık fuarına Türk uçak markası olarak katılır, yeni turbo motoru ile sivil havacılığa ilgisi olanlar tarafından oldukça ilgi görür. Gurbetçilerin de gurur duyduğu Aquila’yı, VLA segmentindeki uçaklar arasında Almanlar Mercedes’e, İtalyanlar Ferrari’ye, İngilizler ise Bentley’e benzetir. Üzerinde Türk Bayrağı taşıyan Aquila ile fuarda karşılaşanların paylaştığı övgüler, gurur verici olmakla birlikte, sorumluluk duygusunu da artırır.

German Design Awards “Üstün Tasarım Ödülü”

Tasarım dünyasındaki son gelişmeleri desteklemek amacıyla, German Design Council tarafından düzenlenen, dünyanın en prestijli ödülllerinden olan geleneksel German Design Awards 2019 yarışmasında, Aquila ile birlikte Bursa Uzay ve Havacılık tarafından geliştirilen, Hakan Gürsu tasarımı Türk Kartalı Alpina, hem suya inebilen ‘AQUA’, hem de dört yolcu kapasiteli ‘ALPINA D-DSNB’ modeliyle üstün tasarım ödülüne layık görülür ve son on yılda bu ödülü kazanan tek uçak olarak tarihe geçer.





DR. HAKAN GÜRSU
ODTÜ Endüstri Ürünleri Tasarımı
Öğretim Üyesi

- Tasarım Oscarları olarak kabul edilen International Design Awards 2007’de, çizdiği tekne tasarımıyla hem deniz hem de bütün ulaşım araçları kategorisinde birincilik,

- Aqua Trap tasarımı ile Green Dot Awards’dan en iyi ikinci tasarım ödülü, Orman yangınına susuz söndüren son tasarımı Fire Knight ile 14 ulusal ve 12 uluslararası ödül,

- Son olarak da Som ve Zaha Hadid gibi dünyaca ünlü tasarımcıların da ödül aldığı ‘German Design Awards’ 2019’da üstün tasarım ödülünün sahibi olmuştur.

Bugün, Aquila’nın üretimine Almanya’da devam edilse de Gökçen verdiği bir röportajda, Bursa yakınında hangar üretim alanları oluşturduklarını, çalışmalarını ufak ufak Türkiye’ye doğru taşıyacaklarını, hatta üretimin bir kısmının Türkiye’de yapıлып, ihraç edileceğini belirtmiştir.



Aquila Okullu Oluyor

Öğrencilerin bizzat görerek öğrenmeleri için Bursa Yunuseli’ndeki teknik okulun yanına bir imalathane de eklemeyi düşünen Gökçen’in, Yenişehir’deki inşaatı yeni biten hangarın yanına bir de okul planı var. Tabi buradaki amaç; Türk Hava Yollarına, ticari pilotlar ve hava yolları pilotları yetiştirebilmek.

Almanların hidrojenli uçağı Türk’e emanet

Teknoloji ve Sanayi devri Almanya’nın hidrojenle uçacak ilk uçak yapımı için anlaştığı üç isim arasında, Bursa Otomotiv Sanayinde söz sahibi olan 160 yıllık Gökçen ailesinin beşinci nesil temsilcisi Celal Gökçen’de bulunmaktadır.

Görülen odur ki! bitmek bilmeyen bu aşkla, Türk Kartalı daha da yükseğe taşınacaktır.



Berrak

Tarlamızdan Sofranıza



e-satış: tursu.com.tr

ZEPİ TUR SAN



DİLEK İLHAN
Line TV

Bir Tayyarecinin Anıları **Kemalettin Sami Paşa, Vecihi Hürkuş'un Anılarında**

İlk Türk Otomobili Devrim'den 37 sene önce 1920'lerde, 29 yaşındaki bir Türk gencinin uçak yapması, hayal bile edilemezdi.



Havacılıkta ilklerin adamı: **Vecihi Hürkuş**

Soyadı Kanunu'ndan önce Vecihi Feham olarak anılan Hürkuş, otuzlu yıllarda yaptığı uçaklara "Vecihi Kartal" adını verir. Kanun çıkınca da soyadı "Türküş" olarak kayıtlara geçer, ta ki 1949'a kadar. 1949 sonrası ebedi olarak soyadı "Hürkuş" olur.

Cumhuriyet döneminde zor şartlara ve engellere karşı inatla yaptığı "Vecihi" serisi uçaklarla, okulunda yetiştirdiği öğrencilerle bilinen Hürkuş, anılarını yazdığı bir dönemde beyin kanaması geçirir ve hayatını kaybeder.

16 Şubat 1925

Vecihi Hürkuş: *Trendeyim, gökleri yararak mesafeleri kısaltan kanatlarımın yerine şimdi altımda dönen tekerlekler var. Sarsıla sarsıla giden bir tren yolcusu, fakat ömrünün yarısını havada geçiren bir uçucunun tren yolculuğu; aziz okurlarıma öyle kolay anlatılacak bir hadise değil.*

Açık pencerenin önünde muhteşem bir dekor içinde dereler, ovalar, yeşil vadiler ve mağrur dik başlı karlı dağlar birer birer süzülüp geçiyor. Yolum; Uşak'ı, Alaşehir'i, Afyon'u ve Eskişehir'i kat etmektedir. Bilir misiniz bu uzun yol bana neleri ve hangi hatıralarımı anmak imkânını veriyor!

Yunan Ordusu 10 Temmuz 1921

günü, Türk cephesine taarruza geçer. İnönü yenilgisinden sonra Yunan hükümeti orduyu, bu kez kazanmak amacıyla, savaşçı ve silah sayısı bakımından çok güçlendirmiştir. Hatta "Yunan tarihinin en büyük ordusu" diye nitelendirilir.

Mevzileri Devralın

3. Grup Komutanı, tümenin 132. Alay'ını alıkoyar, 40. ve 58. Alaylarını yola çıkarır.

4. Grup Komutanı Kemalettin Sami Bey, iki alayla gelen 4. Tümen'e, Nasuhçalı-Yumruçalı kesimindeki mevzileri devralmasını emreder. 4. Tümen, 14 Temmuz günü akşama doğru söz konusu savunma hattını devralır. Bu kesim, cephenin en duyarlı kesimidir.

Kurmay Başkanı Binbaşı Şerafettin ve karargah subayları, yeni alayın mevzilerini denetlemeye gelir. Asıl mevziin az ilerisindeki bir tepede kimsenin olmadığını, tepenin savunulmadığını görürler. Öfkelenen Nazım Bey, Süvari Takımı Komutanı'na, "Hemen tepeyi tutmasını, bu arada düşman harekete geçerse, alaydan birlik gelene kadar tepeyi ne pahasına olursa olsun savunmasını" emreder. Süvari takımı tepeye hareket ederken bir makinelili tüfek, Yarbay Nazım Bey ve karargahını ateş altında bırakır. Nazım Bey, 1. İnönü Savaşı'nda 4. Tümen'le Yunanlıları geri çekilmeye mecbur etmişse de 2. İnönü Savaşı'nda şehit olur. Milli Mücadele tarihine adı "Şehit Albay Nazım Bey" olarak geçer.

31 Mart 1921 tarihinde Albay rütbesiyle II. İnönü Muharebesi'ne ve Sakarya Meydan Muharebesi sonrası 4. Kolordu Komutanı olarak Büyük Taarruz'a katılan Kemalettin Sami Bey,

31 Ağustos 1922 tarihinde Paşalık unvanına yol açan Mirliva rütbesine (tuğgeneralliğe) terfi eder. Savaştaki başarıları dolayısıyla Kırmızı şeritli İstiklal Madalyası ile ödüllendirilir.

Bir ömrü asker, diplomat ve siyasetçi olarak dolduran Kemalettin Sami Paşa'nın,

1906 - 1928 yılları arasında yaptığı hizmetler;

- Çanakkale Müstahkem Mevkii Komutanlığı Kurmay Başkanı
- Gelibolu Kuzey Grubu Kurmayı
- Takviye ve Müstahkem Alanı Müfettişliği Kurmay Başkanı
- Hicaz Seferi Kuvvetleri Kurmay Başkanı
- 8. Kolordu Kurmay Başkanı
- Ukrayna Askeri Ataşesi
- Kuzey Kafkasya Ordusu Kurmay Başkanı



- 9. Ordu Geri Bölge Müfettişi
- 10. Kafkas Tümeni (vekil)
- İstanbul Muhafızı, 25. Kolordu Komutan Yardımcısı
- 10. Kafkas Tümeni
- 1. Tümen, Ankara Komutanlığı
- 4. Grup, 4. Kolordu
- II. dönem TBMM Sinop Milletvekili

- Ferik (korgeneral)

- Türkiye Cumhuriyeti Berlin Büyükelçiliği

- Türkiye Milli Olimpiyat Komitesi Başkanlığı ve Uluslararası Olimpiyat Komitesi (IOC) Türkiye Temsilciliği.

Alman-Türk Sermayesiyle Uçak Sanayinde İlk Adım

Türk Alman Dostluk Antlaşması 3 Mart 1924 yılında imzalanır. Türkiye ile Almanya arasında 1918 yılında kesilen diplomatik ilişkiler bu antlaşma ile yeniden başlar, iki ülke arasında karşılıklı elçi atamaları yapılır. 1925'de Kemaleddin Sami Paşa, Türkiye'nin Berlin Büyükelçiliği'ne atanır. Paşa, Gesandtschaftsrat Holstein ile iki ülke arasındaki yakın işbirliği için görüşmelere başlar.

(Büyükelçilik görevini, askerlik görevini devam ettirmek koşuluyla kabul eden, Korgeneral Kemalettin Sami Paşa, 24 Eylül 1928 tarihinde askerlikten emekliye ayrılmıştır).





Milli Mücadele'den itibaren Mustafa Kemal Paşa'nın yakın arkadaşlarından biri olan, Kurtuluş Savaşı'nda ön saflarda yer alan, 1. ve 2. İnönü'de 9. Kolordu'yu komuta eden, Büyük Taarruz'da 22 yara alan, vücudunda kurşun ya da şarapnel değmemiş tek nokta kalmayan, Balkan Savaşı'nda sağ kolu sakatlınsa da I. Dünya Savaşı'nda tüm cephelerde çarpışan Kemalettin Sami Paşa...

Kemalettin Sami Paşa (Gökçen) 1884-1934

Kemalettin Sami Paşa, Türk Hükümeti adına; Türkiye'nin kurmayı düşündüğü harp sanayi alanında Türkiye'ye faydalı olabileceğini düşündüğü firmalardan Junkers, AEG, Telefunken ve Siemens şirketleri hakkındaki izlenimlerini ayrıntılı bir şekilde rapor eder.

Vecihi Hürkuş: *Seyahatimize Almanya'dan başlamıştık. Bunun iki büyük sebebi vardı. Junkers ve Rohrbach Tayyare Fabrikalarının hükümetimizle olan münasebetleri ve Türkiye'de anonim şirket halinde bir tayyare fabrikası kurmak fikrinde bulunmaları idi. Bu hususta bizi yüksek bilgileriyle aydınlatan Berlin Büyükelçimiz Kemalettin Sami Paşa'nın yardımını şükranla anmayı bir vazife bilirim.*

O büyük bir asker olmakla birlikte, büyük bir diplomattı. Yurdumuzun müdafaasının gerektirdiği her işi de kendisi için zevkli bir çalışma sayıp, bu fabrika işinin de bir an önce başarılmasını candan istiyor ve söylüyordu:



Kemalettin Sami Paşa: *“Almanya'nın bugünkü siyasi durumu bizim için büyük bir fırsattır. Halen Almanya'da bütün endüstriler durmuş ve memleket geniş bir anarşi içindedir. Versailles Muahede (Antlaşma) şartlarının kesin hükümleriyle havacılık endüstrisi tamamen öldürülmüş bir haldedir. Bu sebeple; fabrikalar şimdi serbest çalışabilecek diyor ve devlet arıyorlar. Biz de milli havacılık kalkınmasıyla karşı karşıyayız. Bu fırsatı*

memleketimiz için işleyebilecek ve ihtiyacımız olan hava sanayiini yurdumuzda kurabilecek olursak, hava müdafaamızın milli kaynaklarını kazanmış oluruz.”

Vecihi Hürkuş: *Gerçekten Versailles Antlaşması'nın Alman havacılığı hakkındaki şu maddeleri dikkati çeker:*

Alman endüstrisi sayılı miktara spor ve hafif seyahat tayyaresi yapmaya izinlidir.

Ancak bu miktar görülecek ihtiyaç nispetinde ve itilaf devletlerinin kontrol ve müsaadesine bağlıdır. Alman Tayyare Motor Endüstrisi en yüksek motor kuvvetini, 180 beygir kuvvetine kadar yapmaya izinlidir. Bu motorların inşaatı ve miktarı da kontrol iznine bağlıdır.

Versailles Antlaşması'nda konulan bu tedbirler hiçbir suretle bizi alakalı kılmaz. Biz kazandığımız büyük zaferle bütün zincirleri kırmış, pürüzsüz bir istiklale kavuşmuş bir milletiz. Fakat kazanılan zaferin müdafasının da kazanç kadar zorluklarına inandığımız için bu zorlukları önceden yenmek, her türlü müdafaa imkanını hazırlamak zorundayız.

Esasen cemiyetin teşekkül (kurulma) maksadı gibi gaye edindiğimiz başarıların kaynakları da bu dava, yani yurt müdafaası olduğundan buralarda göreceğimizden yurt hesabına faydalanmayı düşünmekle birlikte en çok böyle bir fırsatı kaçırmamayı candan temenni ediyoruz. Bu düşünce ile Almanya'ya vardığımızın ikinci gününden itibaren ziyaretlerimize başladık.

Rohrbach Tayyare Fabrikası'nın Berlin inşaat şubesini geziyoruz. Bu fabrika, parça yapan bir



şube imiş. Fabrikaya girdiğimiz zaman bende hâsıl olan kanaat, bir tayyare fabrikasından ziyade çelik inşaattıyla uğraşan bir gemi veya köprü fabrikasını ziyaret ettiğimiz şeklinde idi. İnşa halinde bulunan çok büyük bir kanat tamamen bir köprü inşa tarzında meydana getiriliyordu ve hatta biz bazen bu kanatlar üzerinden yürüyerek öteki kısımlara geçiyorduk. Yalnız inşa malzemesi olarak kullanılan çelik değil hafif bir madendi (Duralumin: sert, hafif, dayanıklı bir alüminyum alaşımı). Bizim sormamıza lüzum kalmadan fabrikanın mühendisi bize bu çalışma şeklini bütün ince-likleriyle anlatıyordu:

Rohrbach Tayyare Fabrika'sı Mühendisi: "Sulh muahede

şartlarına göre bizim böyle bir tayyareyi yapmak müsademiz yoktur. Ancak Almanya haricinde bulunan fabrikamızın bütün işlerini burada yaparak oraya sevk ediyor, orada monte ile tayyareyi ikmal edebiliyoruz (bitirebiliyoruz). Bu çalışma şeklini ihtiyar ettiğimiz (seçmemizin) başlıca sebebi hava sanayine alışmış ustalarımızı korumak, onları işsiz bırakmamak ve bu suretle memleketimizde tayyare endüstrisinin elemanlarını beslemek gibi milli bir gaye takip etmekten başka bir şey değildir.

Mesela bu tayyare 5,5 ton ağırlığında bir hava kruvazörüdür. (Resmini göstererek) 500 beygir kuvvetinde iki tane Napier motoruyla cihazlandırılmaktadır. Bugünün en yüksek vasıftaki bir deniz bombardıman tayyaresidir. Halbuki biz ne bu vasıfta bir tayyare yapmaya, ne de 180 beygir kuvvetinden fazla takatte motor yapmaya izinli değiliz. İşte bu sebeple tayyare parçaları burada yapılıyor, tayyaremizi İsveç'te, monte ederek uçuş tecrübelerini yapıyoruz. Hatta bu tayyarenin ihtiyacı olan bu yüksek takattaki (güçteki) motorları da bugün için İngiltere'den satın alıyoruz."





Vecihi Hürkuş: *Bu sözler çok doğru idi, o tarihte 5,5 tonluk bir tayyare fevkalade büyük ve Napier motorları da dünyanın en yüksek vasıftaki tayyare motorları idi.*

Rohrbach Tayyare Fabrika'sı Mühendisi: **“Bugün böyle fakat yarın ne olacak ve nasıl bir organizasyon doğacak? Bunları bugünden ne söylemeye ve ne de tahmin etmeye imkân yoktur.”**

Vecihi Hürkuş: *Bu ifadenin takdirini ben her şeyden önce okuyucularımın kanaatlerine bırakmakla birlikte milliyet anlamı bakımından Alman Milleti'nin, bu çok ağır siyasi şartlara rağmen milli havacılığını kurtarmak ve Alman teknisyenlerini korumak gibi bir gayenin kudsiyeti üzerinde durmak ihtiyacını hissettiğimi ve bu hadiseden faydalı bir ders almanın yerinde bulunduğu kani (inanmış) olduğumu burada kaydetmeliyim.*

Sebeplere açıktır. Bir milletin havacılık sanayini kurması ve koruması, istiklalinin müdafası esasına dayanır. Elemanlarının korunması hususunun da hayati bir zaruret (gereklik) olduğu aşikârdır. Benim bu ziyaretten en büyük kazancım bu cesaret, bu düşünüş ve bu temiz gayenin başarılarını görmek olmuştur. Sonra, fabrikanın Kopenhag şubasını gezdik, tayyarelerini gördük ve inceledik. Berlin Büyükelçimiz Kemalettin Sami Paşa'nın tavsiyesi ile buraya kadar gelmişken İsveç'te bulunan Junkers Fabrikası'na ait tesisleri de ziyaret etmiş olmak için Malmö'ye gittik ve bu mükkemmel fabrikayı da gezdik.

Alman havacılık sanayinde metal inşaatı bakımından bu iki müesseseye hem önder, hem de birbirinin rakibi durumunda imişler. Rohrbach Fabrikası'nın bu tek tip tayyaresine mukabil (karşılık) Junkers Fabrikası çe-

şitli hizmetlere mahsus değişik tipte tayyareler inşa etmekte idi.

Malmö'deki fabrika yasaklar sebebiyle büyük yolcu tayyareleri için kurulmuştu. Bu müesseseyi de ziyaretimizde Alman havacılarının açık, kapalı tutumları ile havacılıklarını kurtarmak için nasıl çırpındıklarını gördük. Junkers tesislerini görmemiz hakkındaki, alakalıların teklifleri uygun bulunarak Almanya'ya dönüş kararı verilmişti.

*Dönüş yolumuzun iskelesi Warnemünde'de bizi karşılayanlar arasında Herr Serno eski bir aşına! Dünya Harbinde Hava Kuvvetlerimizin umum müfettişi bulunan Alman Binbaşı Serno Bey heyetimizi samimi bir his ile selamladı, Şakir ile beni görünce ayrı bir sevinçle boynumuza sarıldı ve **“Benim eski muharebe arkadaşlarım”** dedi. Güzel bir kahvede oturduk, bol bol konuştuk. Dünya Harbinin şeref sahifelerini karıştırdık, fakat*

asıl mevzu Kurtuluş Savaşı'mız ve büyük zaferi yaratan Ata'nın layemut (ölümsüz) dehasında toplanıyor ve Mustafa Kemal adı yürekten saygı ve gıpta ile tekrar ediliyordu. Serno Bey kurmuş olduğu tayyare fabrikasını bize göstermek istedi.

Bir motorbot ile yarım saat sonra bir kayıkhanenin önünde durduk ve karaya çıktık. Serno Bey fabrikasının küçük fakat temiz ve programlı bir yolda olduğunu, ilk tayyarelerini uçuş öğretimi ve spor amacıyla yaptıklarını ve başarılı olduklarını anlatıyordu. Arado ismi verilen bu fabrikayı gezmeğe başladık. Büyük bir kayıkhaneye benzeyen uzun, ahşap bir bina. Bir tarafta kanala açık, iskelesi var. Öbür tarafta ise geniş bir meydanlığa bakıyor. Deniz tarafında büyük bir yat tamir halinde, iskele üzerinde bir çift tayyare botu boyanıyor. Kara tarafındaki atölyede mütevazı bir çalışma hali var. Zengin denemez ama yaratmak ve yapmak azmi çok açık.

Arkadaşlarımın dudak büktükleri bu mütevazı faaliyete ben kıssadan hisse duygusu ile bakıyordum. Benim İzmir'deki çalışmama çok benziyordu. Ben ilk tayyaremi buradakilere nazaran daha müsait şartlar ve özgür bir hava içinde yapmıştım. Daha büyük takat ve güce, daha yüksek vasıflara muvaffak olmuşum (başarmıştım). Arado hürriyeti alınmış bir yurttan,

fena şartlarda çalışmalarına rağmen üçüncü tayyarelerini yapıyorlardı ve yaptıklarını övünerek gösteriyorlardı. Cemiyetimizin açacağı tayyare mektebi için tekliflerde bulunuyorlardı. Evet, vaki (varolan) teklif ve gördüğümüz tayyarenin vasıfları da güzel ve amacımıza uygun, fakat biz her halde



hayalimizden alışmış olacağız ki, muvaffak (başarılı) eserlere değil, fabrikaların büyüğüne, tesislerin zenginliğine kıymet veriyorduk.

Arado Fabrikası çok kısa bir zaman içinde dünyanın büyük tanınmış fabrikaları arasına girdi ve 1935 senesinde daha da büyüyerek Berlin civarında Brandenburg'da ikinci fabrikasını kurdu. O küçük Arado, İkinci Dünya Harbi'nde yüksek vasıflarda harp, uzak keşif, pike bombardıman, ağır bombardıman, avcı ve torpido tiplerinde olmak üzere binlerce seri tayyareler yaparak Alman Ordusu'na hizmet etmiştir. Halbuki ben,

hür yurdumda kardeş tekmesi altında ezilmiş, başarılı eserimi kaybetmişim.

Arado ziyaretinden sonra Berlin'e döndük ve Berlin'de de bazı hava tesislerini ziyaret ettik. Rorhbach'a rakip olan Junkers tesislerini görmek üzere 12 kişilik bir tayyare ile Dessau'a uçuyoruz. Heyetimizi Dessau'a götüren tayyare, 3 motorlu, kâmilan (tamamen) madeni inşaat ve zamanın büyük tayyarelerinden sayılan yolcu tipi bir tayyare idi. Tayyarede heyetle birlikte büyükelçimiz Kemalettin Sami Paşa da bulunuyordu. Tayyarenin kanatları Türk bayrakları ile süslenmişti.



*Meydanda Profesör Junkers he-
yetimizi karşılıyor. Dünya hava-
cılık âlimi olan bu zatın ak saç-
ları insana hürmet hissi veriyor.
Çok az konuşuyor, fakat dai-
ma mütebessim (gülümsüyor)
ve misafirlerine çok mültefit
(dostça davranıyordu). Meydan
idare binasının önünde hazır-
lanmış bir çay masasının başın-
dayız. Konuşmalar her toplantı-
da işittiklerimiz. Büyük İstiklal
Zaferi'nin akisleri (yankıları)
şüphesiz heyetimiz için iftihar
vesilesi. Berlin - Dessau uçuşu
ve Junkers Tayyaresi intibalarını
(izlenimlerini) görüşüyoruz.*

*Bir buçuk saatlik uçuşta dinledi-
ğimiz motorların gürültüsü hâlâ
kulaklarımızda bir uğultu halin-
deydi ve işitmek güçleşiyordu.
Çaydan sonra hep birlikte fabri-
kayı görmek üzere kalktık. Yaşlı
profesör bu geziye katılamaya-
cağını, özür dileyerek söyledi*

*ve öğleden sonra bekleyeceğini
sözlerine ekledi.*

Kemalettin Sami Paşa'nın, konvansiyonel trenine eklenen özel bir vagonla 22 Nisan'da İstanbul'a getirilen cenaze- si, devlet erkanı, yabancı el- çilik mensupları ve büyük bir halk topluluğunun katıldığı askeri törenle Eyüp'teki 16 Mart Şehitliği'ne defnedi- lir. 1988'de de Ankara'daki Devlet Mezarlığı'na nakledilir. Kemalettin Sami Paşa'nın ölü- münden sonra ailesi Gökçen so- yadını alır.

Almanca ve Fransızca bilen Kurtuluş Savaşı komutanla- rından ve diplomat Kemalettin Sami Paşa, 15 Nisan 1934 ta- rihinde, büyükelçi olarak bu- lunduğu Berlin'de geçirdiği mide ameliyatında vefat eder. Konvansiyel trenine eklenen özel bir vagonla, 22 Nisan

1934 tarihinde İstanbul'a ge- tirilen cenazesi, devlet erkanı, yabancı elçilik mensupları ve büyük bir halk topluluğunun katıldığı askeri törenle, İstanbul Eyüpsultan'daki şehitliğe def- nedilir.

Kemalettin Sami Paşa'nın aile- sine vefatından sonra Gökçen soyadı verilir.

*(Edirnekapı Şehitliği: 1453 yı-
lında İstanbul'u fethetmek ama-
cıyla Bizans surları önünde sa-
vaşırken şehit düşen Müslüman
askerlerin gömülmeleriyle olu-
şan İstanbul Eyüpsultan'da bu-
lunan tarihi bir mezarlıktır).*

Harp meydanlarında göstermiş olduğu üstün cesaret ve feragat ile Türk Harp Tarihi'nin tartış- masız en önemli kahramanların- dan biri olan Kemalettin Sami Paşa'nın mezar taşındaki yazı, onun büyük bir kahraman oldu- ğunu anlatmaktadır.



“Askeri hayatı boyunca katıldığı bütün savaşlarda kahramanlık destanları yaratan milli mücadelemizde İkinci İnönü ve Sakarya Savaşları muzaffer kumandanlarında Berlin Büyükelçisi Sinoplu büyük asker”

Kaynak:

- *Tayyareci Vecihi Hürkuş Müzesi Derneği*
- *aa.com.tr/tr/turkiye/havacilikta-ilklerin-adami-vecihi-hurkus/1205477*
- *dergipark.org.tr/en/download/article-file/314224*
- *facebook.com/tayyarecivecihihurkus/posts/10156536309488264/*
- *Türk İstiklâl Harbine Katılan Tümen ve Daha Üst Kademelerdeki Komutanların Biyografileri*
- *Avrasya İncelemeleri Dergisi - Bengül BOLAT, Ahmet NİZAMOĞLU*

Koronavirüs Nedir? (Coronavirus, Covid-19)



Koronavirüs (COVID-19), ilk olarak Çin'in Vuhan Eyaleti'nde Aralık ayının sonlarında solunum yolu belirtileri (ateş, öksürük, nefes darlığı) gelişen bir grup hastada yapılan araştırmalar sonucunda 13 Ocak 2020'de tanımlanan bir virüstür.

Salgın başlangıçta bu bölgedeki deniz ürünleri ve hayvan pazarında bulunanlarda

tespit edilmiştir. Daha sonra insandan insana bulaşarak Vuhan başta olmak üzere Hubei eyaletindeki diğer şehirlere ve Çin Halk Cumhuriyeti'nin diğer eyaletlerine ve diğer dünya ülkelerine yayılmıştır.

Coronavirüsler, hayvanlarda veya insanlarda hastalığa neden olabilecek büyük bir virüs ailesidir. İnsanlarda, birkaç koro-

navirüsün soğuk algınlığından Orta Doğu Solunum Sendromu (MERS) ve Şiddetli Akut Solunum Sendromu (SARS) gibi daha şiddetli hastalıklara kadar solunum yolu enfeksiyonlarına neden olduğu bilinmektedir. Koronavirüs hastalığına COVID-19 neden olur.

COVID-19 (Yeni Koronavirüs Hastalığı) Belirtileri Nelerdir?

Belirtisiz olgular olabileceği bildirilmekle birlikte, bunların oranı bilinmemektedir. En çok karşılaşılan belirtiler ateş, öksürük ve nefes darlığıdır. Şiddetli olgularda zatürre, ağır solunum yetmezliği, böbrek yetmezliği ve ölüm gelişebilmektedir.

COVID-19 (Yeni Koronavirüs Hastalığı) Nasıl Bulaşır?

Hasta bireylerin öksürmeleri aksırmaları ile ortama saçılan damlacıkların solunması ile bu-





laşır. Hastaların solunum parçacıkları ile kirlenmiş yüzeylere dokunulduktan sonra ellerin yıkanmadan yüz, göz, burun veya ağıza götürülmesi ile de virüs alınabilir. Kirli ellerle göz, burun veya ağıza temas etmek risklidir.

Covid-19 Enfeksiyonunda Kimler Daha Fazla Risk Altında?

COVID-19 enfeksiyonu ile ilgili şimdiye kadar edinilen bilgiler, bazı insanların daha fazla hastalanma ve ciddi semptomlar geliştirme riski altında olduğunu göstermiştir.

- Vakaların yüzde 80'i hastalığı hafif geçirmektedir.
- Vakaların %20'si hastane koşullarında tedavi edilmektedir.
- Hastalık, genellikle 60 yaş ve üzerindeki kişileri daha fazla etkilemektedir.

Hastalıktan En Çok Etkilenen Kişiler:

- 60 yaş üstü olanlar
- Ciddi kronik tıbbi rahatsızlıkları olan insanlar:
 - Kalp hastalığı
 - Hipertansiyon
 - Diyabet



- Kronik Solunum yolu hastalığı
- Kanser
- Sağlık Çalışanları

Çocuklar Risk Altında Mı?

Çocuklarda hastalık nadir ve hafif görünmektedir.

Çocuklarda şimdiye kadar ölüm görülmemiştir.

Hamileler Risk Altında Mı?

COVID-19 enfeksiyonu gelişen gebe kadınlarda hastalığın ciddiyeti konusunda sınırlı bilimsel kanıt vardır.

Bununla birlikte mevcut kanıtlar COVID-19 enfeksiyonu sonrası hamile kadınlar arasındaki hastalık şiddetinin, hamile olmayan yetişkin COVID-19 vakalarına benzer olduğunu ve hamilelik sırasında COVID-19 ile enfeksiyonun fetüste olumsuz bir etkisi olduğunu gösteren hiçbir veri olmadığını göstermektedir.

Şu ana kadar COVID-19'un hamilelik sırasında anneden bebeğe bulaştığına dair de bir kanıt bulunmamaktadır.

ENFEKSİYON RİSKİNİ AZALTIN



Ellerinizi sık sık su ve sabun ile en az 20 sn boyunca yıkayın, su veya sabunun olmadığı durumda alkol bazlı el antiseptiği kullanın.



Öksürme veya hapşırma sırasında burun ve ağızınızı tek kullanımlık kağıt mendil ile örtün. Kağıt mendilin bulunmadığı durumlarda ise dirsek içini kullanın. Mendili derhal çöp kutusuna atın ve ellerinizi su ve sabunla yıkayın.



Soğuk algınlığı veya grip benzeri semptomları olan kişiler ile 1 metreden yakın temastan kaçının.



Ellerinizi dezenfekte solüsyonu ile temizleyiniz.

Yeni Koronavirüs (2019-nCoV) enfeksiyonu, influenza virüsünün neden olduğu grip ile karıştırılmamalıdır.
(Gripde kullanılan antiviral tedaviler etkili değildir.)

ELLERİNİZİ SIK YIKAYINIZ

- ✓ Öksürük ve hapşırık sonrası
- ✓ Tuvalete girerken ve çıkınca
- ✓ Yemek hazırlamadan önce ve hazırladıktan sonra
- ✓ Canlı veya cansız hayvanlarla temas sonrasında
- ✓ Yemek yemeden önce
- ✓ Eller görünür şekilde kirlendiğinde

• **Yurt dışından dönüşte ilk 14 günü evinizde geçirin.**

• **Bulduğunuz ortamı sık sık havalandırın.**

• **Tokalaşma, sarılma gibi yakın temaslardan kaçının.**

• **Risk grubundaysanız evden çıkmayarak ihtiyaçlarınızı internet üzerinden gidermeye ve ailenizden, arkadaşlarınızdan destek almaya çalışın.**

#EvdeKal



Ferdi EMİR
BPLAS A.Ş. - DOSAB

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

Dosab fabrikası Lojistik bölümünde 14 yıldır üretim planlama ve takım lideri olarak görev yapmaktayım.

2. Hobileriniz nelerdir?

Bisiklet sürmek benim için hobiden öte bir yaşam tarzı oldu. Bunun yanında hafta sonları doğa yürüyüşleri yapıyor ve fırsat buldukça kamplı doğa aktivitelerine katılıyorum.

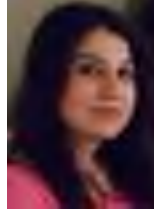
3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

Evliyim. Eşimle 20 yılı aşkın mutlu ve huzurlu bir beraberliğimiz var. 1 kız ve 1 erkek çocuklarımız var. Çocuklarla hayat hem daha güzel hem de zor.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

Otomotiv yan sanayi sektörü firmalarının en başında gelen BPLAS bünyesinde çalışmaktan çok mutluyum. 30 yılı aşkın bu sektörün içinde olan ve sektörün öncü/söz sahibi bir firması olan BPLAS'ın değişimine, gelişimine özellikle biz çalışanlar yakından şahidiz.

Bu değişimin/gelişimin dışında kalmamak için azimle çaba göstermeliyiz.



Merve SİĞİRTMAÇ
BPLAS A.Ş. - DOSAB

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

15 Mayıs 2013 yılında BPLAS'ta başladığım iş hayatımda Mart 2014 yılından itibaren Boyahane-1 ofis Dökümantasyon bölümünde çalışmaktayım.

2. Hobileriniz nelerdir?

İlgimi çeken ve beni yönlendiren çok şey var. Ancak hepsinin içerisinde ortak bir payda belirleyecek olsam bu merak olurdu. Bu sebeple boş vakitlerimin çoğunu kitap okuyarak geçiriyorum (islam felsefesi, psikoloji, genel kültür) olarak önceliklerimi sıralayabilirim film izlemeyi ve spor yapmayı da severim.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

Ailem köy kültürü ile yetişmiş cömert insanlar. Bir kız kardeşim var ve bize her daim fedakar ve eli açık olmayı öğretmişlerdir. Rabbim başımızdan eksik etmesin.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

Dünyaca imtihandan geçtiğimiz bu dönemde işimizin sevdiğimizimiz ve bize verilmiş bu hayatın ne kadar önemli olduğunu anladık. Geride bırakabilecek insanlar olabilmek için duyarlı, bilinçli ve esnek düşüncelere sahip olabilmeyi öğrenelim inşallah.



Sibel SARPİR
BPLAS A.Ş. - DOSAB

1. Hangi bölümde ne zamandır çalışıyorsunuz?

Bir ay önce insan kaynakları bölümünde bordro özlük işleri şefi olarak çalışmaya başladım.

2. Hobileriniz nelerdir?

Seyahat etmek, fotoğraf çekmek.

3. Aileniz hakkında kısa bilgi verir misiniz?

Evliyim. 10 yaşında bir oğlum var. Eşim de otomotiv sektöründe çalışıyor.

4. Tüm BPLAS ile paylaşmak istediğiniz bir şey söyler misiniz?

Farklı sektörlerde insan kaynakları bölümünde çalıştıktan sonra otomotiv sektörünün liderlerinden olan BPLAS firmasına kısa bir süre önce dahil oldum. Çok güzel bir ekiple çalışmaya başladığımı ilk günlerden itibaren hissettim. Bu ekiple şirketimiz için daha verimli işler yapabileceğimize gönülden inanıyorum. Dünyada yaşanan bu zor süreci herkesin en iyi ve sağlıklı şekilde atlattığını temenni ediyorum.

Aramıza Yeni Katılanlar

01.01.2020

Ayşe Nur Esen Line TV

29.01.2020

Burak Özkan Line TV

06.02.2020

Burak Ergin Dosab / Muhasebe

04.03.2020

Tayyarcan Ayhan Dosab / Kalıphane

09.03.2020

Sibel Sarper Dosab / İK

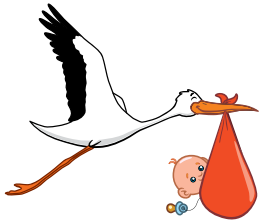
Evlenen Çalışanlarımız

19.01.2020

Serkan Duman
DOSAB - Kalite

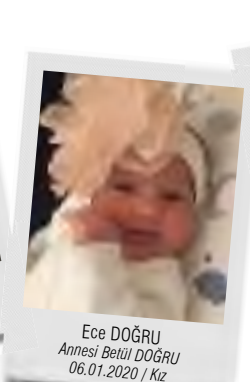
20.02.2020

Emrah Şenoğlu
DOSAB - Enjeksiyon



Hosgeldin Bebek

Personel Adı-Soyadı	Bölümü	Ebeveyn	Çocuğun Adı-Soyadı	Doğum Tarihi	Cinsiyeti
Murat Çelikkanat	Enjeksiyon	Baba	Alperen Çelikkanat	27.01.2020	Erkek
Bekir Çalışkan	Kalıphane	Baba	Mustafa Ege Çalışkan	14.01.2020	Erkek
Zafer Fedai	Kalite	Baba	Ali Çınar Fedai	04.02.2020	Erkek
Büşra Beyoğlu	Muhasebe	Anne	Özüm Beyoğlu	14.02.2020	Kız
Betül Doğru	Proje ve Metod	Anne	Ece Doğru	06.01.2020	Kız
Şahan Kızmaz	Boyahane	Baba	Hafsa Mina Kızmaz	13.03.2020	Kız
Rahmi Erdoğan	Boyahane	Baba	Gökdeniz Erdoğan	2.03.2020	Erkek





çizginizi
bozmayın

dünyanın yerel kanalı

lineTV

www.linehaber.com.tr

BPLAS A.Ş.
Plastik Teknolojileri ve Sanatı



www.bplas.com.tr

Gökçen
ŞİRKETLER GRUBU



BURİS

BEMSA
BURSA EMPREME VE
PLASTİK SANAYİ A.Ş.

BPO
B-Plus Plastik Ürünleri
Üretim ve Pazarlama Şirketi A.Ş.

lineTV

radioline

ZEP TUR SAN
Zeytinlik Sanayi Bölgesi

RÖZMAŞ
lightweight is our future

BURSA BPLAS A.Ş.

Demirtaş Organize Sanayi Bölgesi
Orkide Sk. no:15 16369 BURSA
T: +90 224 261 09 00
F: +90 224 261 09 18
@: bplas@bplas.com.tr

BURSA BPLAS A.Ş.

Panayır Mah. İstanbul Cd. No:365
Osmangazi BURSA
T: +90 224 211 42 73
F: +90 224 261 42 70
@: bplas@bplas.com.tr

GÖLCÜK BPLAS A.Ş.

Ford Otosan Yan Sanayi
Gölcük / KOCAELİ
T: +90 262 315 68 34
F: +90 262 315 68 30
@: bplas@bplas.com.trcom.tr

SOSAB BPLAS A.Ş.

1. Organize Sanayi Bölgesi
3. Yol No:1 Hantlı / ADAPAZARI
T: +90 264 276 98 89
F: +90 264 276 96 68
@: bplas@bplas.com.tr

BUSEB BPLAS A.Ş.

Hisar Mevki Liman Yolu
Serbest Bölge Gemlik / BURSA
T: +90 224 524 76 10-11
F: +90 224 524 76 20
@: bplas@bplas.com.tr

ARI TEKNOKENT BPLAS A.Ş.

İTÜ Ayazağa Yerleşkesi Kuru Yolu ARI 6
No:4B D:201 Maslak Sarıyer / İSTANBUL
T: +90 212 328 21 36
F: +90 212 328 21 39
@: bplas@bplas.com.tr

RÖZMAŞ METAL SANAYİ VE TİC. A.Ş.

GOSB Genişleme Alanı 1900 Sk.
No:1902 41480 Gebze - KOCAELİ
T: +90 262 677 10 00
F: +90 262 677 10 09
@: info@rozmas.com.tr